



TOBT Target Off-Block Time

Definition:

Die TOBT ist die Zielzeit, an der alle Abfertigungsprozesse außer Push-Back und Enteisung beendet sein müssen. Im Idealfall entspricht sie der Aircraft Ready Time (ARDT)

Wer ist Ihr TOBT Verantwortlicher?

Wir bitten Sie, uns darüber zu informieren



A-CDM@FRA Kontakt



Klaus.Wehle@dfs.de
S.Hilger@fraport.de

Airport-CDM Portal:



www.euro-cdm.org

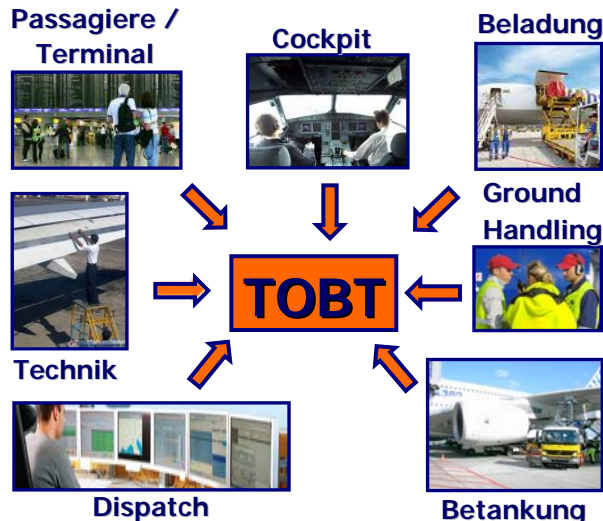
„ TOBT – Target Off-Block Time“

TOBT (Target Off-Block Time) ersetzt die COB (Confirmed Estimated Off-Block Time)

Allgemeines

- | | |
|---------------------|---|
| Wer setzt die TOBT? | Der TOBT Verantwortliche (Aircraft Operator oder sein Vertreter) |
| Was ist zu tun? | Pflege der TOBT (Eingabe, Update und ggf. Löschung) |
| Wann ist es zu tun? | Die früheste Eingabemöglichkeit liegt 90 Minuten vor EOBT |
| | Voraussetzung: Der Flugplanabgleich (Leaflet Nr.4) wurde erfolgreich durchgeführt |

Einflussgrößen



Vorgaben

- Eine TOBT muss für alle Flüge vorliegen
- Ab ELDT -30 Minuten wird automatisch eine TOBT generiert und von A-CDM zur Verfügung gestellt
- Die TOBT darf nicht vor der EOBT liegen
- Kann die TOBT nicht eingehalten werden, so ist sie zu korrigieren
- Die korrigierte TOBT muss um +/- 5 Minuten von der vorherigen TOBT abweichen
- Die TOBT darf bis zur TSAT Generierung beliebig oft und ab TSAT Generierung nur noch drei Mal angepasst werden. Danach ist die TOBT zu löschen und kann neu eingegeben werden

Projektzeitplan A-CDM@FRA :

Derzeitige Aktivitäten:

- Abstimmung von Verfahren und Systemen
- Kommunikation
- Training für alle Partner

1. Quartal 2010	2. Quartal 2010	3. Quartal 2010	4. Quartal 2010	1. Quartal 2011
-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------

Systemanpassungen

Systemtests

Testphasen

Regelbetrieb





Airport CDM@FRA Information

Leaflet #6
July 2010

TOBT Target Off-Block Time

Definition:

The TOBT is the time at which all turn-round processes except push-back and deicing have to be finished.

Ideally it equals the Aircraft Ready Time (ARDT).

Who is your TOBT responsible?

We kindly ask you to provide us with this information



A-CDM@FRA contacts



Klaus.Wehle@dfs.de
S.Hilger@fraport.de

Airport-CDM Portal:



www.euro-cdm.org

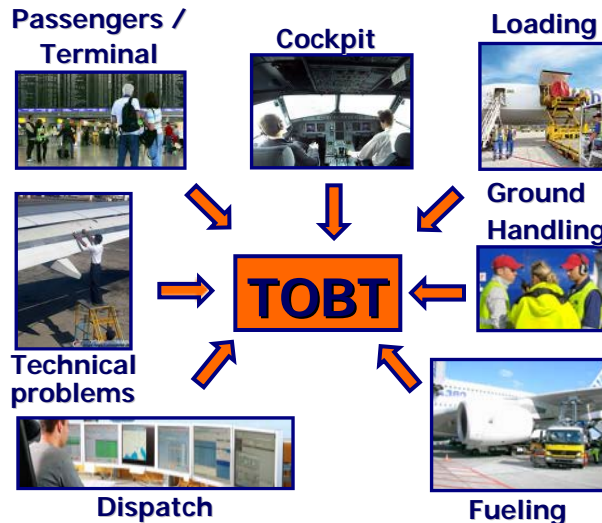
„ TOBT – Target Off-Block Time“

TOBT (Target Off-Block Time) replaces the COB (Confirmed Estimated Off-Block Time)

General

Who sets the TOBT?	The person responsible for the TOBT (Aircraft Operator or his agent)
What has to be done?	Maintenance of TOBT (entry, update and if necessary deletion)
When does it have to be done?	The earliest time to enter the TOBT is 90 minutes prior EOBT Prerequisite: The Flight Plan data coherency check (Leaflet no.4) was executed successfully

Determining factors



Requirements

- A TOBT has to be available for all flights
- From ELDT -30 min. a TOBT is generated automatically and provided by A-CDM
- The TOBT shall not be before the EOBT
- If the TOBT cannot be adhered to it has to be corrected
- The corrected TOBT has to differ by +/- 5 minutes from the previous one
- The TOBT may be changed as often as needed until the generation of the TSAT. After this it may be changed up to three times, thereafter it has to be deleted and a new TOBT may be entered

A-CDM@FRA project schedule:

1st quarter 2010	2nd quarter 2010	3rd quarter 2010	4th quarter 2010	1st quarter 2011
------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Ongoing activities:

- Finetuning of procedure and systems
- Communication
- Training for all partners

System adaption phase

System tests

Trial phase

Operation