

Airport Map im CSA-Tool

Quick Guide



**Airport
CDM
@
FRA**



Erstellt von: Airport CDM Team Frankfurt
Stand: 21.10.2020
Version: 1.0

Fraport AG
60547 Frankfurt am Main
Tel. (069) 690-28544
<http://cdm.frankfurt-airport.com/>

Copyright © 2010 by Fraport AG

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich zugestanden. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadensersatz. Alle Rechte vorbehalten, insbesondere für den Fall der Patenterteilung oder GM-Eintrag.

Versionen

Version	Bemerkung	Autor/in
0.1	Initiale Erstellung	E. König
0.2	Review durch A-CDM Team	S. Hilger
1.0	Veröffentlichung	E. König

Inhaltsverzeichnis

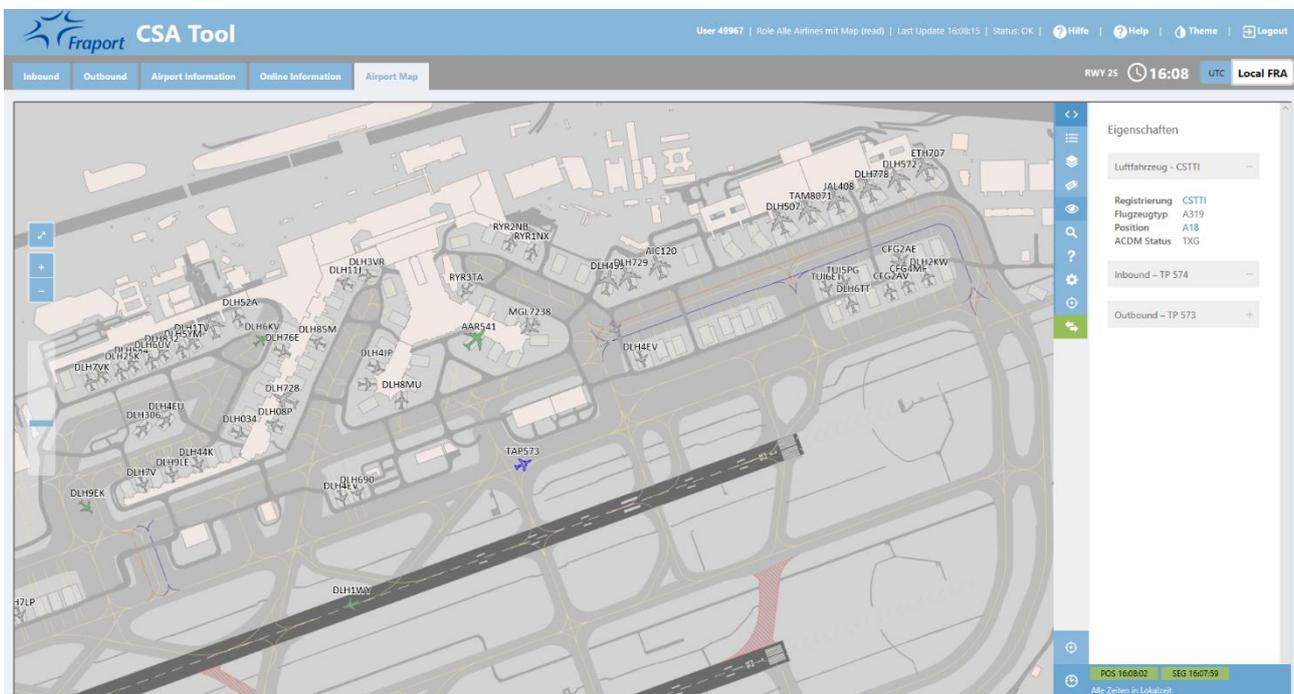
Inhaltsverzeichnis.....	2
1. Allgemeines.....	3
2. Kartennavigation.....	3
3. Menüführung und Auswahlfunktionen	4

Quick Guide – Airport Map im CSA-Tool

1. Allgemeines

Im Common Situational Awareness Tool (kurz: CSA-Tool) wurde die Airport Map als neue Funktionalität implementiert. Insofern der Benutzeraccount / x-Account die entsprechende Berechtigung zugewiesen bekommen hat, steht neben den bekannten vier Hauptansichten „Inbound“, „Outbound“, „Airport Information“ und „Online Information“ auch zusätzlich der Registerkartenreiter „Airport Map“ zur Verfügung.

Die Airport Map ist eine eingebettete Applikation (iframe Technologie) und somit aus technischer Sicht nicht Bestandteil des CSA-Tools. Aus diesem Grund werden **alle Uhrzeiten und Zeitstempel in der Airport Map ausschließlich in Lokalzeit (Local FRA)** und nicht wie im CSA-Tool konfigurierbar in „UTC“ oder „Local FRA“ angezeigt.



2. Kartennavigation

Über die Scroll-Funktion der Maus kann der Anwender die Darstellung der Flughafenkarte verändern. Scrollen Sie mit dem Mausekranz nach vorne, um die Ansicht zu vergrößern und nach hinten, um die Ansicht zu verkleinern. Ebenfalls kann der so ausgewählte Kartenausschnitt durch Anklicken und Halten der linken Maustaste in alle Richtungen verschoben werden.

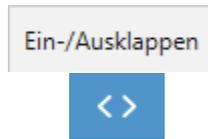


Alternativ kann über die Schaltflächen heranzoomen bzw. wegzoomen vorgenommen werden.



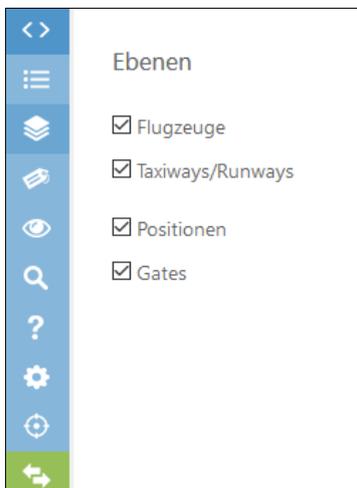
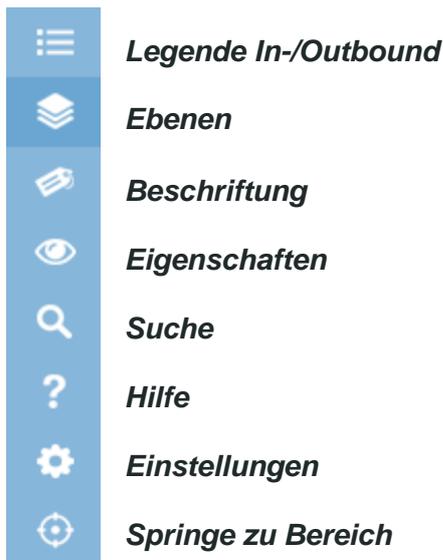
Über diese Schaltfläche kann der Anwender mit der Flughafenkarte in den Vollbildschirm wechseln. Über die Taste „Esc“ kann der Vollbildschirm Modus wie der beendet werden.

3. Menüführung und Auswahlfunktionen

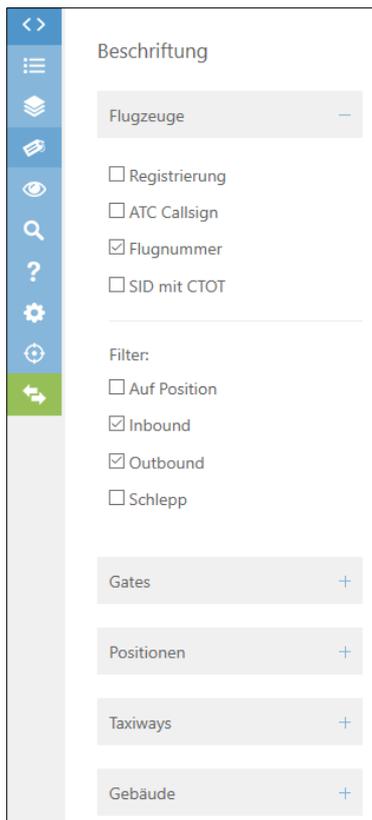


Auf der rechten Seite des Bildschirms finden Sie das Auswahlmenü des CSA-Tools, welches mit den Pfeilentasten ein- und ausklappt werden kann.

Auswahlmenü:



Unter dem Menüpunkt „**Ebenen**“ kann der Anwender in der Flughafenkarte die Darstellung von Flugzeugen, Taxiways/Runways, Positionen und Gates ein- bzw. ausblenden.

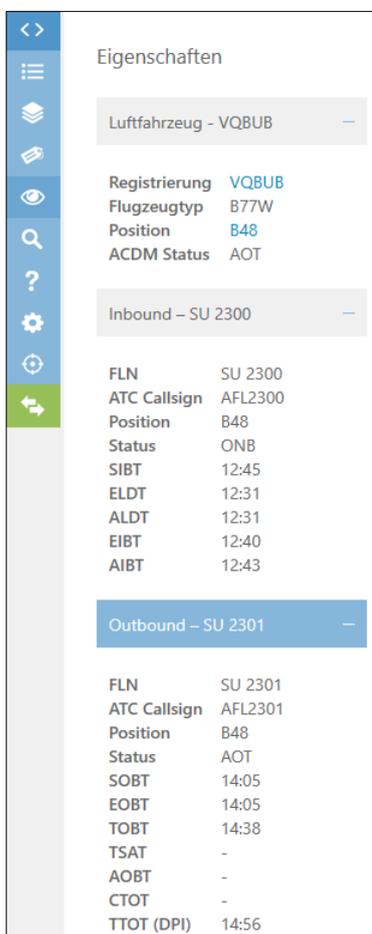


Der Menüpunkt „**Beschriftungen**“ ist in 5 Kategorien unterteilt.

In der Kategorie „Flugzeuge“ hat der Anwender die Möglichkeit, die Anzeigooptionen der Flugzeuglabel individuell anzupassen. Mit einem Filter kann zusätzlich die Anzeige auf gewünschte Flugbewegungsarten reduziert werden.

In der hier dargestellten Auswahl werden in der Airport Map nur aktive In- und Outbound Flüge mit Flugnummer in der Labelkennzeichnung angezeigt.

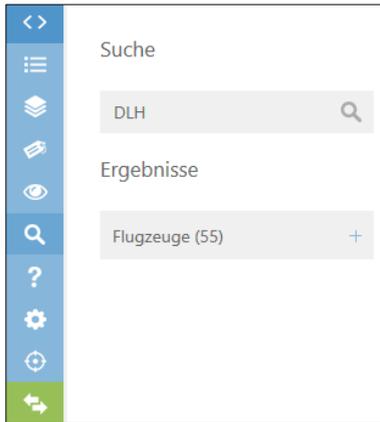
In den weiteren Kategorien „Gates“, „Positionen“, „Taxiways“ und „Gebäude“ hat der Anwender die Möglichkeit sich die Namen der jeweiligen Infrastruktur einblenden zu lassen.



Sobald ein Flugzeug vom Anwender durch Mausklick in der Airport Map markiert wurde, werden unter dem Menüpunkt „**Eigenschaften**“ detaillierte Fluginformationen unterteilt in Inbound und Outbound aufgeführt.

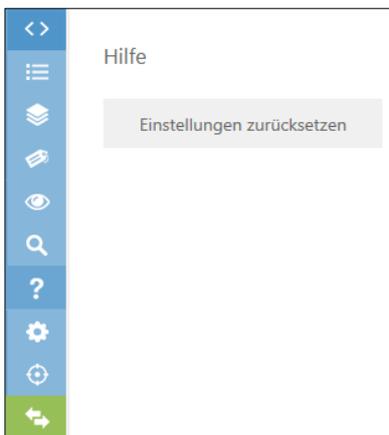
Zusätzlich wurde in der Flughafenkarte eine Mouseover Funktion implementiert. Sobald ein Anwender den Mauszeiger auf ein Flugzeuglabel stehen lässt, öffnet sich ein Pop-up-Fenster, welches ebenfalls die für den A-CDM Prozess relevanten Fluginformationen enthält.

Flugzeug	VQBUB	FLN (Inbound)	SU 2300	FLN (Outbound)	SU 2301
Position	B48	ATC Callsign	AFL2300	ATC Callsign	AFL2301
Flugzeugtyp	B77W	SIBT	12:45	SOBT	14:05
ACDM Status	AOT	ELDT	12:31	EOBT	14:05
		ALDT	12:31	TOBT	14:38
		EIBT	12:40	TSAT	-
		AIBT	12:43	AOBT	-
				TTOT (DPI)	14:56
				CTOT	-



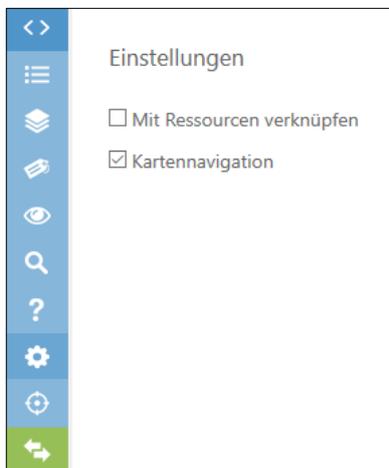
Im Menüpunkt „**Suche**“ kann der Anwender über eine intelligente Suchfunktion die Airport Map nach den folgenden Suchkriterien durchsuchen: *Callsign, Flugnummer, Registration, Gate, Position, Flugzeugtyp, ACDM Status*

Während des Tippens wird die Ergebnismenge sofort aktualisiert/gefiltert.



Im Menüpunkt „**Hilfe**“ hat der Anwender die Möglichkeit auf die Schaltfläche „Einstellungen zurücksetzen“ zu klicken. Mit dieser Funktion werden alle individuell vorgenommenen Menü-Einstellungen auf die Standardeinstellung zurückgesetzt.

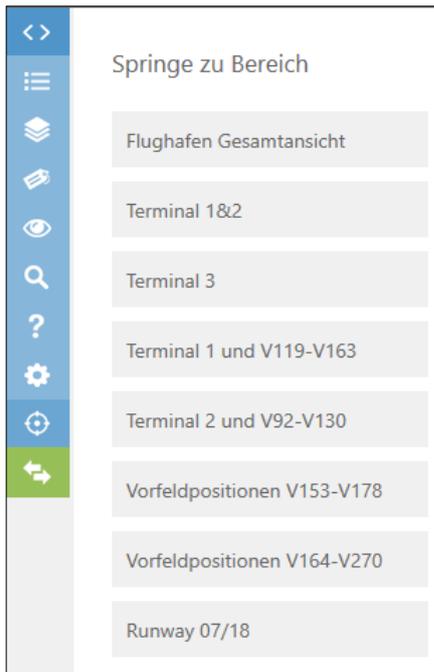
Hinweis: Sollten in der Airport Map Darstellungsprobleme auftreten (z.B. keine Flugzeuge sichtbar), so wird empfohlen die Schaltfläche „Einstellungen zurücksetzen“ zu nutzen. In vielen Fällen können die Darstellungsprobleme damit behoben werden.



Im Menüpunkt „**Einstellungen**“ kann der Anwender zwei individuelle Konfigurationen vornehmen

- Die „Kartennavigation“ (siehe Kapitel 2.), kann in der Airport Map ein- bzw. ausgeblendet werden.
- Eine Aktivierung der Funktion „Ressourcen verknüpfen“ führt dazu, dass ein Flugzeug mit seiner jeweiligen Ankunft-/Abflug-Position verknüpft und beide Elemente markiert angezeigt werden, sobald das Flugzeug angeklickt wurde.





Im letzten Menüpunkt „**Springe zu Bereich**“ können Sie voreingestellte Ausschnitte des Flughafens für die Ansicht auswählen.



Im unteren Bereich der Menüführung befindet sich eine technische Statusanzeige der angebundenen Datenschnittstellen.

POS = Zeitstempel der AODB

SEG = Positionsdaten aus der Bodenlagedarstellung

Für beiden Datenquellen wird der Zeitpunkt des letzten Updates dargestellt.

Grün = aktuelle Datenlage

Gelb = kein Update in den letzten 10 Minuten

Rot = kein Update in den letzten 15 Minuten