

# **CSA-Tool**

## **Kurzbeschreibung der Systemerweiterungen**

**Einspielung mit dem Release 1.2.6 am 03.11.2021 / 04.11.2021**

<b>1</b>	<b>Anzeige Electric Storm Warning und Wind Warning .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Änderungen bei der Attribut-/Spaltenauswahl .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Darstellung Detailinformationen .....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Umschaltung auf UTC in der Airport-Map.....</b>	<b>5</b>

## CSA-Tool

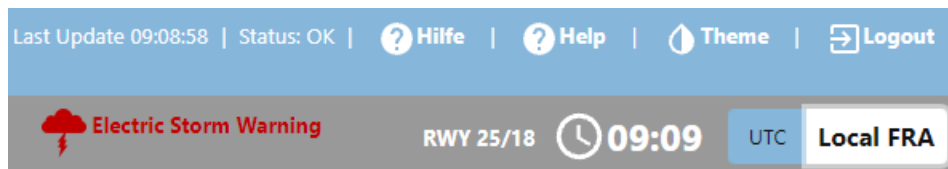
Erstellt von: E König, AVN-AB2

Stand: 01.11.2021

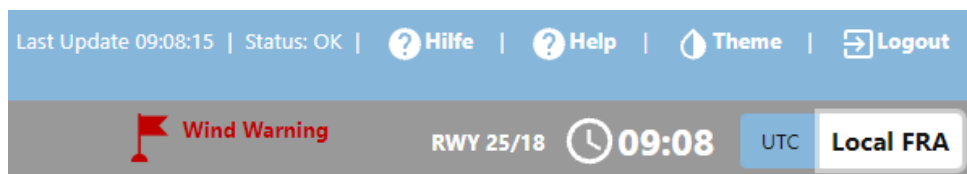
Version: 1.0

# 1 Anzeige Electric Storm Warning und Wind Warning

Wird vom Deutschen Wetterdienst (DWD) eine Electric Storm Warning für den Frankfurter Flughafen veröffentlicht und diese in der AODB (INFOplus) aktiviert, so erscheint die entsprechende Warnmeldung im Kopfbereich des CSA-Tools.



Wird vom Deutschen Wetterdienst (DWD) eine Wind Warning für den Frankfurter Flughafen veröffentlicht und diese in der AODB (INFOplus) aktiviert, so erscheint die entsprechende Warnmeldung im Kopfbereich des CSA-Tools.



Werden vom Deutschen Wetterdienst (DWD) eine zuvor aktivierte Electric Storm Warning oder Wind Warning beendet und diese in der AODB (INFOplus) deaktiviert, wird die entsprechende Warnmeldung im Kopfbereich des CSA-Tools wieder entfernt.

### CSA-Tool

Erstellt von: E König, AVN-AB2

Stand: 01.11.2021

Version: 1.0

## 2 Änderungen bei der Attribut-/Spaltenauswahl

Im Reiter INBOUND kann die Spalte „Flight“ (Flugnummer) nicht mehr verschoben werden und ist immer in der ersten Spalte sichtbar.

Im Reiter OUTBOUND können die Spalten „Alarm Status“ und „Flight“ (Flugnummer) nicht mehr verschoben werden und sind immer in den ersten beiden Spalten sichtbar.

Im Reiter INBOUND und OUTBOUND kann über das Auswahlfenster „Change View“ die Spalte „**ROTATION**“ zusätzlich neu ausgewählt werden. Bei erfolgter Auswahl wird die Flugnummer des entsprechenden Rotationspartners dargestellt.

Im Reiter OUTBOUND kann über das Auswahlfenster „Change View“ die Spalte „**MTTT**“ (Minimum Turn-round Time) zusätzlich neu ausgewählt werden. Bei erfolgter Auswahl wird die in der AODB hinterlegte MTTT [in min] dargestellt.

ARCID	TSAT	ICE	ALARM DETAILS
REG	AOBT	DPD	NIGHTBAN
A/C	CTOT	ECZT	
DEST	EOD	EEZT	
GATE	RWY	ACZT	
POS	SID	AEZT	
SOBT	RESP	ASBT	
MTTT	STATUS	ATOT	
EOBT	ADES	ARDT	Deicing
TOBT	ROTATION	PRIO	Standard
#	DPI STATUS	ALARM	Detail View Position

**CSA-Tool**

Erstellt von: E König, AVN-AB2

Stand: 01.11.2021

Version: 1.0

### 3 Darstellung Detailinformationen

Im Reiter INBOUND und OUTBOUND können über das Auswahlfenster „Change View“ durch Auswahl der Schaltfläche „Detail View Position“ die Detailinformationen in der Darstellung nach unten verlagert werden. Wird die Schaltfläche deaktiviert, erfolgt die Anzeige der Detailinformationen wieder im rechten Bereich der Applikation.

ARCID	TSAT	ICE	ALARM DETAILS
REG	AOBT	DPD	NIGHTBAN
A/C	CTOT	ECZT	
DEST	EOD	EEZT	
GATE	RWY	ACZT	
POS	SID	AEZT	
SOBT	RESP	ASBT	
MTTT	STATUS	ATOT	
EOBT	ADES	ARDT	Deicing
TOBT	ROTATION	PRIO	Standard
#	DPI STATUS	ALARM	Detail View Position

The screenshot shows the CSA Tool interface with the 'Inbound' tab selected. A flight list is displayed, and the flight LH 270 is highlighted. Below the list, a detailed view for flight LH 270 is shown, enclosed in a red dashed box. The detailed view includes the following information:

Flight	Alerts	Ground Movement	Prio Credits
FLIGHT LH 270	ARCID DLH3VV REG A/C A321 DEST LIN GATE B13 POS V143 SOBT 08:40 MTTT 55 EOBT 08:40 TOBT 09:15 # 1/3	TSAT 09:17 AOBT CTOT EOD 00:37 RWY 18W SID RESP STATUS SEQ NIGHTBAN ADES LIML ROTATION DPI STATUS SDP	ICE DPD ECZT EEZT ACZT AEZT ASBT 08:29 EXOT 14 ATOT Prio ALARM CDM08

ALARM DETAILS  
EOBT Compliance Alert

## 4 Umschaltung auf UTC in der Airport-Map (Funktion bereits aktiviert)

Im Reiter „AIRPORT MAP“ kann im Menü Einstellungen das Auswahlfeld „Zeitstempel in UTC darstellen“ aktiviert werden. Bei erfolgter Auswahl werden alle Zeitstempel in der Airport Map im UTC Zeitformat dargestellt. Bei nicht erfolgter Auswahl werden alle Zeitstempel in der Airport Map in lokalem Zeitformat dargestellt.

Es ist zu beachten, dass diese Auswahl keinen Einfluss auf das Zeitformat in den Reitern INBOUND und OUTBOUND hat. Das Zeitformat für diese Reiter erfolgt weiterhin über die Schaltflächen „UTC/ Local FRA“ im Kopfbereich der Applikation.

The screenshot shows the 'AIRPORT MAP' interface. At the top right, there is a header with 'RWY 25/18', a clock showing '16:49', and two buttons: 'UTC' and 'Local FRA'. Below the header is a map of the airport. A data table is overlaid on the map, showing flight information for two flights: B6545 and MU 7247. The table has columns for 'Flugzeug', 'Position', 'Flugzeugtyp', 'ACDM Status', 'FLN (Inbound)', 'ATC Callsign', 'FLN (Outbound)', and 'ATC Callsign'. The 'Zeitstempel in UTC darstellen' checkbox in the settings menu is highlighted with a red dashed box.

Flugzeug	B6545	FLN (Inbound)	MU 7247	FLN (Outbound)	MU 7248
Position	V324	ATC Callsign	CE57247	ATC Callsign	CE57248
Flugzeugtyp	A332	SIBT	11:30	SOBT	14:10
ACDM Status	TXG	ELDT	10:53	EOBT	14:10
		ALDT	10:53	TOBT	14:30
		EIBT	11:01	TSAT	14:30
		AIBT	11:01	AOBT	14:38
				TTOT (DPI)	14:52
				CTOT	-