



FLIGHT	ARCID	REG	A/C	DEST	GATE	POS	SOBT	MITT	EOBT	TOBT	#	TSAT	AOBT	CTOT	EOD	RWY	SID	RESP	STATUS	CURPOS
LH 454	DLH454	D8BYI	B748	SFO	223	A23	10:25	150	10:45	11:15		11:26		11:43	01:01	07C	MARUNSO	GHD	BGB	A23
AY 1412	FIN9ML	OHUX8	A320	HEL	D25	V109	11:30	45	11:30	11:30	*	11:30		11:48		07C	MARUNSE	GHD	SEQ	V109
LH 1010	DLH7FY	DAECA	E190	BRU	A3	V162	11:30	35	11:30	11:30		11:30				19W	SOBRAZE	GHD	BGB	V162
UA 981	LUAL91	N274BU	B77W	EMR	Z20	A20	11:10	100	11:30	11:30	*	11:30			00:20	07C	OBOKA1D	GHD	SEQ	A20
BA 8733	CFE9AQ	GLCYP	E190	LCY	D20	V114	11:35	30	11:35	11:35	*	11:35		11:54		19W	SOBRAZE	GHD	BGB	V114
RO 302	ROF302G	YR8GH	B737	OTP	D52	V111	11:15	45	11:15	11:15	*	11:35		11:52	00:20	07C	SULUS1D	GHD	BGB	V113
4Y 702	OCH1AR	DALUS	A320	FNC	A26	A26	11:35	45	11:35	11:35	*	11:36		11:51	00:01	19W	SOBRAZU	GHD	SEQ	A26
TK 1588	THY8HA	TCJNN	A333	IST	B26	B26	11:40	75	11:40	11:40	*	11:40		11:58		07C	SULUS1D	GHD	BGB	B26
DE 1408	CFG9MT	DMAID	A321	ACE	B9	B41	11:40	60	11:40	11:40	*	11:44		12:02	00:04	19W	ANEXKZL	GHD	SEQ	B41
PC 5036	POT1AT	TCNCS	A320N	AYT	D7	V96	11:10	40	11:10	11:39	*	11:46		12:06	00:36	19W	CINDYSS	GHD	SEQ	V96

Wir möchten Sie als TOBT Verantwortlicher/ Airline-/ Groundhandling-Vertreter darüber informieren, dass das CSA-Tool ab dem 26.10.2023 um eine neue „Camera-View“ Funktion erweitert wird.

Ziel der Erweiterung ist es, Ihnen einen Einblick in den Prozessfortschritt des Turnarounds zu ermöglichen und Mithilfe der damit gewonnenen Transparenz das TOBT-Handling und ggf. weitere Prozesse zu optimieren.

Über einen neuen Funktionsreiter hat der Anwender zukünftig die Möglichkeit für zunächst 16 Abstellpositionen¹ ein Kamera-Standbild einzusehen. Fraport plant zukünftig den Rollout weiterer Kameras, so dass die Anzahl der Positionen, für die ein Kamerabild im CSA Tool angezeigt werden kann, sukzessive steigen wird.

Entsprechend des CSA-Tool Regelwerks werden die Standbilder für einen definierten Zeitraum zur Anzeige gebracht:

INBOUND: **ab** TMO / **bis** Flugzeug die Position verlassen hat bzw.

bis Flug-Datensatz nicht mehr angezeigt wird

OUTBOUND: **ab** Flugzeug auf Position / **bis** TXG (ATBT)

Für den Anwender wird über eine grüne Positionsmarkierung direkt ersichtlich, ob ein Kamera-Standbild im Reiter View aktuell vorhanden ist.

Bitte beachten Sie, dass es sich bei der neuen „Camera-View“ Funktion zunächst um einen **Test-Betrieb** handelt. In Absprache mit dem Fraport Datenschutz und dem Konzernbetriebsrat wurde vereinbart, dass generell eine **Personen- und Leistungskontrolle untersagt** und technisch auszuschließen ist. Vor diesem Hintergrund aktualisieren sich die Standbilder nur alle 60 Sekunden und es erfolgt eine starke Komprimierung der Kamerabilder in Ihrer Bildauflösung. Die Kamerabilder werden zudem nicht fortlaufend gespeichert.

Sollten CSA-Tool-Anwender die neue Funktion missbräuchlich oder unangebracht verwenden, behält sich die Fraport das Recht vor, einzelnen Anwendern/Benutzergruppen das Recht zum Einsehen der Standbilder im CSA-Tool zu entziehen.

Wir möchten auch darauf hinweisen, dass das Kamerabild der B26 in der ersten Testphase noch falsch dargestellt werden kann. Die notwendige Korrektur wird in den kommenden Wochen vorgenommen.

Sollten Sie Probleme bei Darstellung der neuen Funktion im Browser haben, könnte ein löschen des Seitencaches (Hard Refresh) mit **Strg + F5** Abhilfe schaffen.

Bei Fragen wenden Sie sich gerne an das Fraport A-CDM Team (info@cdm.frankfurt-airport.com).

¹ A20, A26, A66, A66A, A66B, B26, B41, D5, V113, V124, V125, V266, V267, V268, V269, V270