



Airport CDM – Entwicklung/Harmonisierung

- **Deutschland**
- **Europa**
- **Welt**

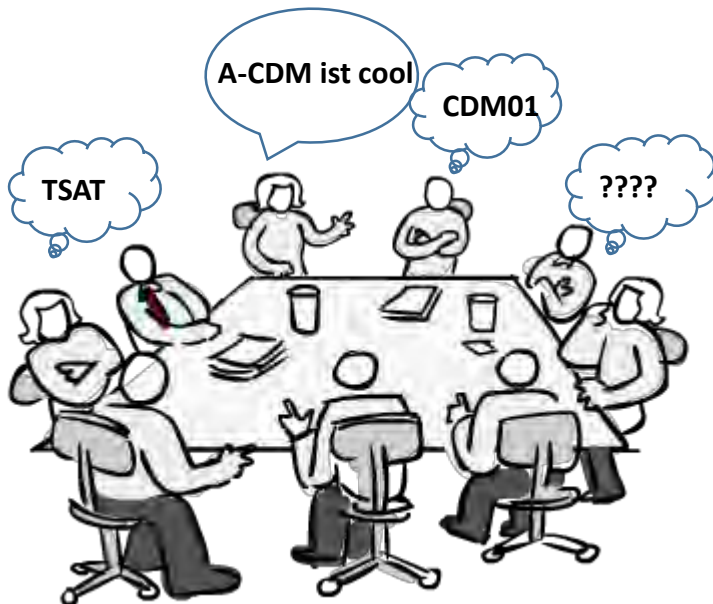
Airport CDM Flughäfen in Deutschland



A-CDM Harmonisierung Deutschland

- 2010 Beginn der Zusammenarbeit und Gründung der A-CDM Harmonisierung Deutschland
- Ein gemeinsamer “Letter of Intent” wird von den allen sechs deutschen A-CDM Flughäfen sowie der DFS unterschrieben

“Airport CDM harmonisation Germany”



A-CDM Harmonisierung Deutschland ⁽²⁾

Wesentliche Ziele:

- Austausch und Entwicklung von “Best Practices”
- Erreichung eines einheitliches Verständnisses von A-CDM in Deutschland
- Vertretung und Einbringung “deutscher” A-CDM Interessen in internationalen Harmonisierung- u. Standardisierungsaktivitäten
- Im Interesse der Kunden, Sicherstellung einer bestmöglichen Harmonisierung von Prozessen, Verfahren und Dokumentation

“one face to the customer”



A-CDM Harmonisierung Deutschland ⁽⁴⁾

Was ist seit 2010 passiert?:

- 8 Harmonisierungstreffen
- Diverse themenbezogene Treffen, z.B. Best Practices Luftfahrzeugenteisungsprozesse
- A-CDM Benchmark mit Brüssel und Paris CDG
- Airliner Tag
- Vertretung bei:
 - Eurocontrol A-CDM groups, e.g. DPI panel, HTF
 - Global A-CDM groups, e.g. ICAO, CANSO
 - Airline group meeting, e.g. Lufthansa Group Ops meeting
- Harmonisierung von Prozessen, Verfahren u. Dokumentation
- Verbesserung der Zusammenarbeit mit NMOC



A-CDM Harmonisierung Deutschland ⁽⁵⁾



Resultate:

- Umfangreiche harmonisierte Dokumentation:
 - Verschiedene Arten von Briefing Dokumentationen, Pilot Reference Card, etc.
- A-CDM Germany Internet Homepage – www.acdm-Germany.de
- Harmonisierte Verfahren bzw. Prozesse:
 - Start Up / Push Back Verfahren (Funk u. Datalink)
 - TOBT Eingabeparameter, z.B. TOBT vor EOBT; C-DPI Wartezeit
 - CDM Alarme (Texte/Klassifizierung)
 - Verfahren zwischen A-CDM / NMOC während “Adverse Situations”
 - Nutzung “FUM” vor Abflug vom Vorflughafen (FRA/MUC)
 - TOBT/TSAT am Docking Guidance Systems
 - Verbesserter Datenaustausch (DPI) mit NMOC

A-CDM Harmonisierung Deutschland ⁽⁶⁾

Woran arbeiten wir zur Zeit?:

- Harmonisierte KPI und Berichtswesen
- Verbesserung der Feststellung “Aircraft Ready”
- Internationale Harmonisierung / Standardisierung
- Harmonisierte Verfahren für prä-taktische Flughafen Informationen (Eurocontrol Airport Corner)
- Weitere Verbesserungen im Datenaustausch mit NMOC
- Kooperation mit Airlines und IATA
- A-CDM Benchmark mit Italien (Rom; Mailand-Malpensa; Mailand-Linate; Venedig)

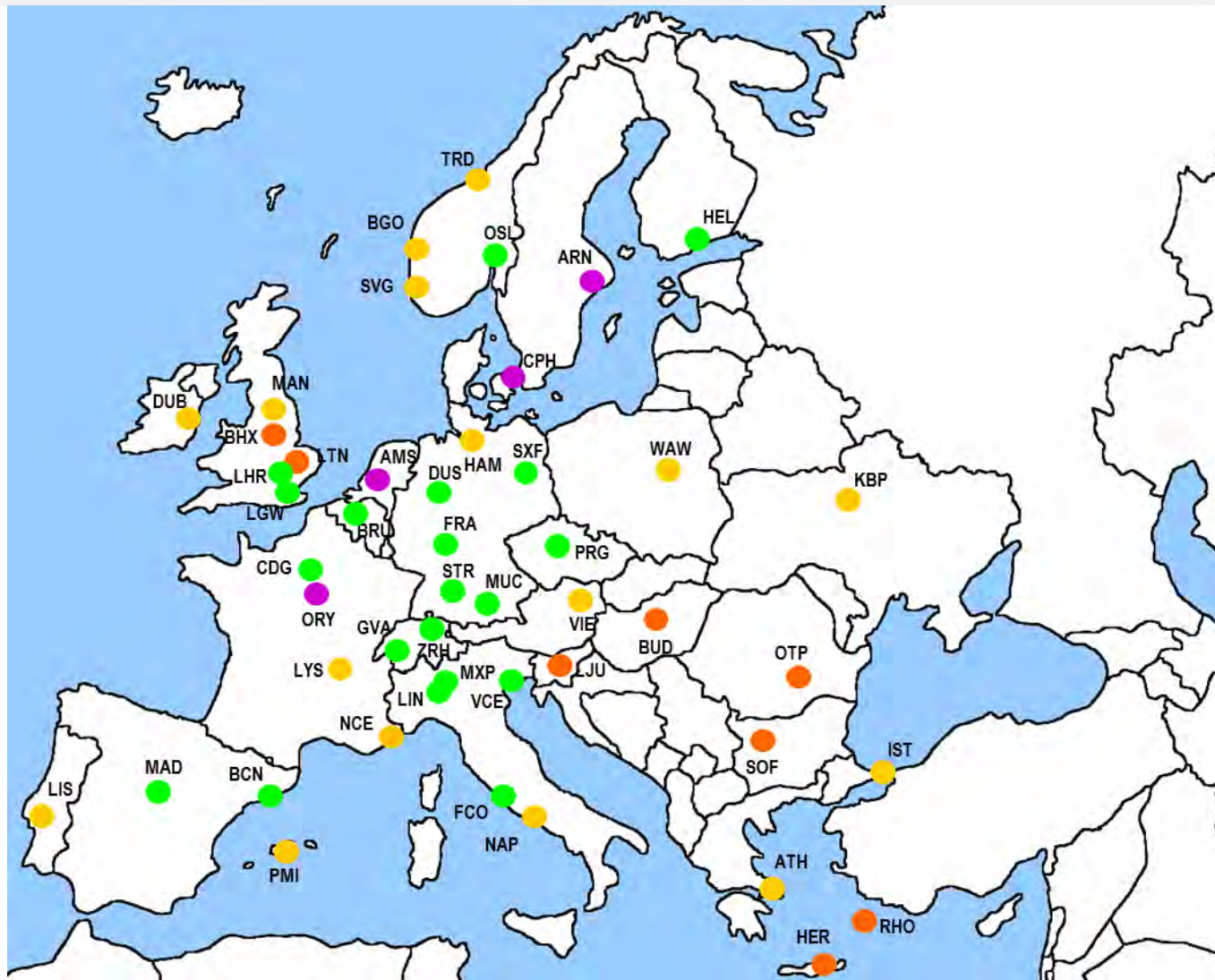


Kontakt und Informationen:

- Peter Kanzler, Flughafen München (FMG)
- Erik Sinz, DFS Deutsche Flugsicherung
- www.acdm-germany.de

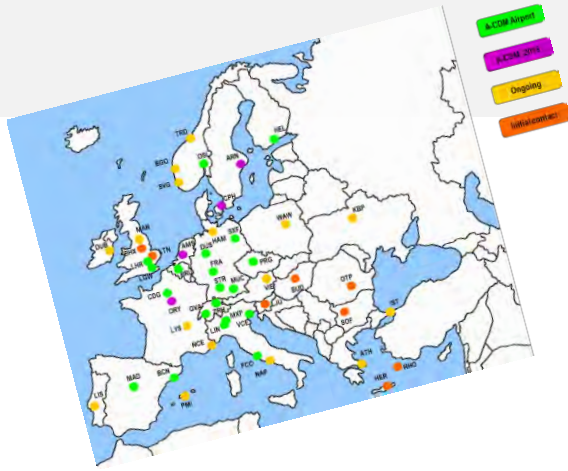


A-CDM in Europa



A-CDM Airport	20
A-CDM 2016	4
Ongoing	17
Initial contact	8

A-CDM in Europa



Harmonisierung / Standardisierung

- Eurocae
- EU - Gemeinschaftliche Spezifikation
- Eurocontrol

Eurocontrol

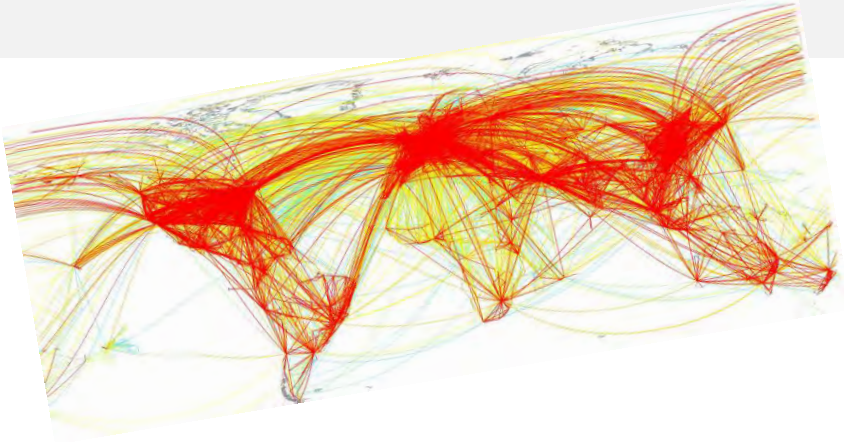
- Implementation Manual
- NMOC Dokumentation
- Diverse Arbeitsgruppen
- Assessment Study (2016)



Kontakt und Information

- Dave Booth, Eurocontrol
- <http://www.eurocontrol.int/articles/airport-collaborative-decision-making-cdm>

Weltweit



A-CDM Projekte u. Implementierungen

- Tokio (Olympische Spiele 2020)
- Singapur; China
- Abu Dhabi; Doha; Dubai
- Auckland; Australien

ICAO

- Dokument: Doc 9971 (CDM – ATFM – A-CDM)
- A-CDM@GER: Erik Sinz, DFS

IATA

- A-CDM Airline Coordination Group (AACG)
- A-CDM@GER: Erik Sinz, DFS

CANSO

- A-CDM Guideline
- ACDM@GER: Sebastian Barboff, DFS



Fragen / Diskussion

