

6. Airport CDM@FRA Forum 15. Okt. 2014



**Airport
CDM
@
FRA**



Ausgewählte A-CDM Verfahrensinhalte





Inhalt

1. CDM02 und Nachkoordination
2. FPL Reaktivierung nach FLS
3. TOBT Anpassung
4. TOBT / TSAT Abweichung
5. Verfahrensmonitoring



**Airport
CDM
@
FRA**

www.cdm.frankfurt-airport.com



Inhalt

1. CDM02 und Nachkoordination
2. FPL Reaktivierung nach FLS
3. TOBT Anpassung
4. TOBT / TSAT Abweichung
5. Verfahrensmonitoring



**Airport
CDM
@
FRA**

www.cdm.frankfurt-airport.com





CDM02 - SOBT vs. EOBT discrepancy

FLT ID/CDM02/Timestamp/Origin

ATC Flight Plan EOBT [HHMM] is not consistent with Airport Slot SOBT.

Immediate update of Airport Slot or ATC Flight Plan EOBT [HHMM] needed.

Nachkoordination der SOBT soll grundsätzlich erfolgen

Nachkoordination erfolgt über „fluko“

Bearbeitung der Nachkoordination über „fluko“ erfolgt wochentags

fluko

Airport Coordination Germany





Inhalt

1. CDM02 und Nachkoordination
2. FPL Reaktivierung nach FLS
3. TOBT Anpassung
4. TOBT / TSAT Abweichung
5. Verfahrensmonitoring



**Airport
CDM
@
FRA**

www.cdm.frankfurt-airport.com





CDM10 - TOBT Rejected or Deleted

FLT ID/CDM10/Timestamp/ADEP

TOBT [HHMM] was rejected or deleted.

A new TOBT is required.

Note: The Airport CDM process is suspended until receipt

1. TOBT-Löschung (CDM 10 / A-CDM Status „SBY“) führt zur Versendung einer Cancel-DPI an NMOC

AC DLH760 Operational Log at 10:13:57 / ATFCM

IOBD: Thu 09 Oct 2014 IOBT: From: Thu 09 Oct 2014 at 00:00
ARCID: DLH760 ADEP: Until: Sat 11 Oct 2014 at 00:00

91 log lines

T	Stamp	Oplog Type
A	09-11:05:19	IM DPI
A	09-11:22:27	IM DPI
A	09-11:54:06	IM DPI
A	09-12:19:04	IM DPI
A	09-12:19:04	OM FLS
A	09-12:20:19	IM DPI
A	09-12:20:19	HI DISCREPANCY
A	09-12:20:19	OM DES
A	09-12:20:26	IM DPI
A	09-12:21:34	IM DPI
A	09-12:43:39	IM FSA
A	09-12:43:39	HI NEW PREDICTION
A	09-12:43:39	IM FSA
A	09-12:43:39	HI NEW PREDICTION
A	09-12:48:14	HI NEW PREDICTION
A	09-12:51:14	HI NEW PREDICTION
A	09-12:54:45	IM FSA
A	09-12:57:57	HI NEW PREDICTION

TACT_ID: 985755 Correspondent: EDDFYDX @AFTN
IFPS_ID: AA35802662 OPLOG_ID: Wrap Text

Received from: EDDFYDX @AFTN. Est. Xmit at: 14/10/09 12:19:00.
Message description: -TITLE DPI
-DPISTATUS CNL
-ARCID DLH760
-ADEP EDDF
-ADES VIDP
-EOBT 1145
-EOBD 141009
-REASON TOTUNKNOWN
-IFPLID AA35802662
-ORIGIN
-NETWORKTYPE AFTN
-FAC EDDFYDX

Flight Operational Log query finished with success



Cancel-DPI an NMOC

1. TOBT-Löschung (CDM 10 / A-CDM Status „SBY“) führt zur Versendung einer Cancel-DPI an NMOC
2. Cancel-DPI führt zu einer Flightsuspension (Suspended by Departure Airport) durch NMOC

AC DLH760 Operational Log at 10:13:57 / ATFCM

IOBD: Thu 09 Oct 2014 IOBT: From: Thu 09 Oct 2014 at 00:00
ARCID: DLH760 ADEP: Until: Sat 11 Oct 2014 at 00:00

91 log lines

T	Stamp	Oplog Type
A	09-11:05:19	IM DPI
A	09-11:22:27	IM DPI
A	09-11:54:06	IM DPI
A	09-12:19:04	IM DPI
A	09-12:19:04	OM FLS
A	09-12:20:19	IM DPI
A	09-12:20:19	HI DISCREPANCY
A	09-12:20:19	OM DES
A	09-12:20:26	IM DPI
A	09-12:21:34	IM DPI
A	09-12:43:39	IM FSA
A	09-12:43:39	HI NEW PREDICTION
A	09-12:43:39	IM FSA
A	09-12:43:39	HI NEW PREDICTION
A	09-12:48:14	HI NEW PREDICTION
A	09-12:51:14	HI NEW PREDICTION
A	09-12:54:45	IM FSA
A	09-12:57:57	HI NEW PREDICTION

TACT_ID: 985755 Correspondent: EDDZYNYS @AFTN
IFPS_ID: AA35802662 OPLOG_ID: Wrap Text

Sent to: EDDZYNYS @AFTN EDDFFZQZX @AFTN EDDAYGLZ
@AFTN EDGGZQZA @AFTN EDDFDLHJ @AFTN QLHLCL @SITA
FRAP9LH @SITA QLH5YLH @SITA. Message description:--TITLE
FLS

-ARCID DLH760
-IFPLID AA35802662
-ADEP EDDF
-ADES VIDP
-EOBD 141009
-EOBT 1145
-COMMENT SUSPENDED BY DEPARTURE AIRPORT
-TAXITIME 0016

Flight Operational Log query finished with success



Eingabe TOBT nach FLS (suspended by departure airport)

1. TOBT-Löschung (CDM 10 / A-CDM Status „SBY“) führt zur Versendung einer Cancel-DPI an NMOC
2. Cancel-DPI führt zu einer Flightsuspension (Suspended by Departure Airport) durch NMOC
3. Reaktivierung (Desuspension) des Flugplans erfolgt in diesem Fall durch Eingabe einer neuen TOBT (neue DPI)

AC DLH760 Operational Log at 10-14:02 / ATFCM

IOBD: Thu 09 Oct 2014 From: Thu 09 Oct 2014 at 00:00
ARCID: DLH760 ADEP: Until: Sat 11 Oct 2014 at 00:00

91 log lines

T	Stamp	Oplog Type
A	09-11:05:19	IM DPI
A	09-11:22:27	IM DPI
A	09-11:54:06	IM DPI
A	09-12:19:04	IM DPI
A	09-12:19:04	OM FLS
A	09-12:20:19	IM DPI
A	09-12:20:19	HI DISCREPANCY
A	09-12:20:19	OM DES
A	09-12:20:26	IM DPI
A	09-12:21:34	IM DPI
A	09-12:43:39	IM FSA
A	09-12:43:39	HI NEW PREDICTION
A	09-12:43:39	IM FSA
A	09-12:43:39	HI NEW PREDICTION
A	09-12:48:14	HI NEW PREDICTION
A	09-12:51:14	HI NEW PREDICTION
A	09-12:54:45	IM FSA
A	09-12:57:57	HI NEW PREDICTION

TACT_ID: 985755 Correspondent: EDDFYDYX @AFTN
IFPS_ID: AA35802662 OPCODE_ID: [Wrap Text]

Received from: EDDFYDYX @AFTN. Est. Xmit at: 14/10/09 12:20:00.
Message description:-TITLE DPI
-DPISTATUS TARGET
-ARCID DLH760
-ADEP EDDF
-ADES VIDP
-EOBT 1145
-EOBD 141009
-TAXITIME 0016
-TTOT 1241
-SID SULUS7S
-ARCTYP B748
-REG DABYA
-IFPLID AA35802662
Flight Operational Log query finished with success



Inhalt

1. CDM02 und Nachkoordination
2. FPL Reaktivierung nach FLS
3. TOBT Anpassung
4. TOBT / TSAT Abweichung
5. Verfahrensmonitoring



**Airport
CDM
@
FRA**

www.cdm.frankfurt-airport.com



**Bsp: Das Abfertigungsende verspätet sich um mehr als 15 Minuten.
→ TOBT und EOBT müssen angepasst werden**

1. Zuerst TOBT anpassen und Koordination mit OCC:

Bei A-CDM Flughäfen plant NMOC auf Grundlage lokaler Gegebenheit (DPI-Austausch).

2. Alarm CDM08 „EOBT Compliance Alert“ läuft ein:

FLT ID/CDM08/Timestamp/ADEP

Received TOBT [HHMM] is out of ATC Flight Plan EOBT [HHMM] tolerance window.

Immediate update of ATC Flight Plan EOBT needed.

Note: EOBT and TOBT shall not differ more than 15 Minutes. The Airport CDM process will not be suspended but start-up / push back clearance may not be granted until discrepancy is resolved.

3. Erst nach Koordination mit dem TOBT-Verantwortlichen oder nach Eingang des Alarms CDM08 soll die EOBT angepasst werden:

Achtung: Wird die EOBT zuerst angepasst, kann es zu einer CTOT-Zuteilung auf Basis der Flugplan-EOBT kommen.



Inhalt

1. CDM02 und Nachkoordination
2. FPL Reaktivierung nach FLS
3. TOBT Anpassung
4. TOBT / TSAT Abweichung
5. Verfahrensmonitoring



**Airport
CDM
@
FRA**

www.cdm.frankfurt-airport.com

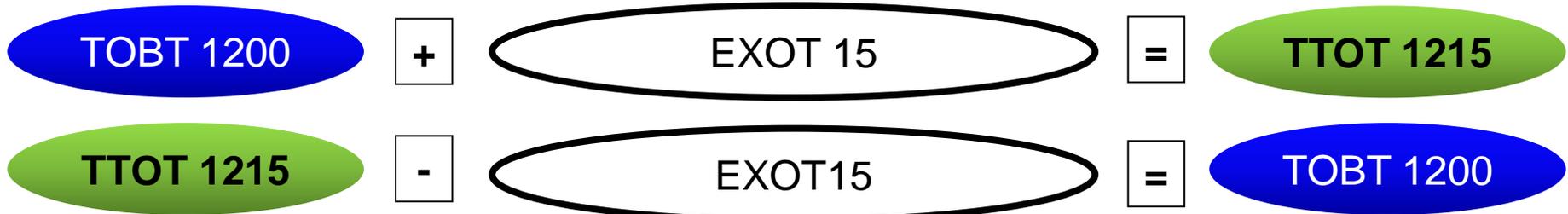


Definition der TSAT:

Die Target Start-Up Approval Time ist die Zeit, zu der die Anlassfreigabe bzw. Pusbackfreigabe (DCL) erfolgt.



TSAT für nicht regulierte Flüge:



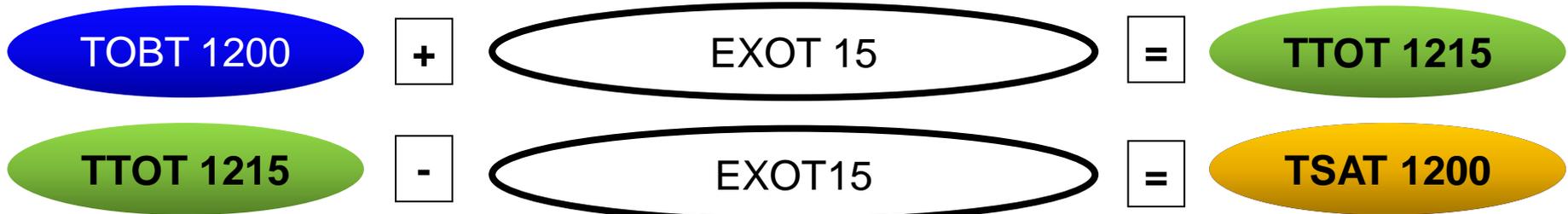


Definition der TSAT:

Die Target Start-Up Approval Time ist die Zeit, zu der die Anlassfreigabe bzw. Pusbackfreigabe (DCL) erfolgt.



TSAT für nicht regulierte Flüge:



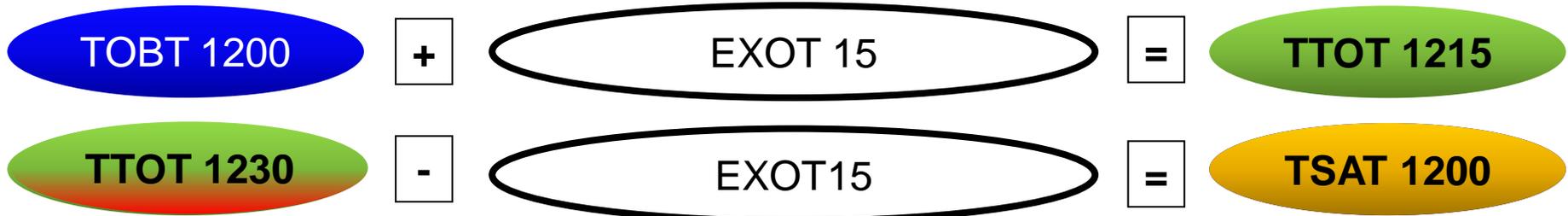


Definition der TSAT:

Die Target Start-Up Approval Time ist die Zeit, zu der die Anlassfreigabe bzw. Pusbackfreigabe (DCL) erfolgt.



TSAT für nicht regulierte Flüge:



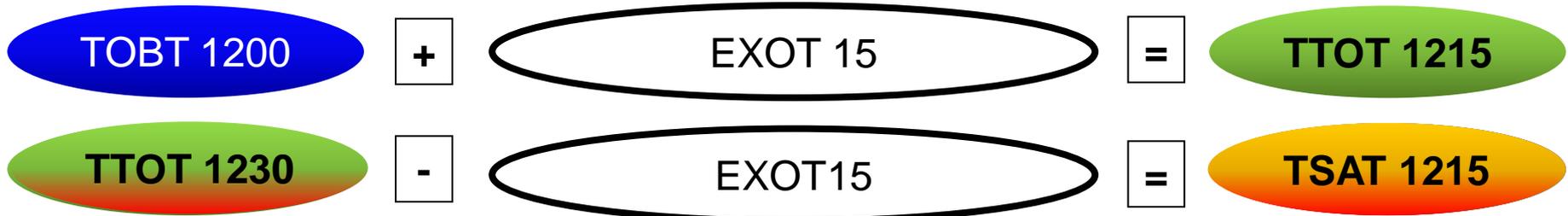


Definition der TSAT:

Die Target Start-Up Approval Time ist die Zeit, zu der die Anlassfreigabe bzw. Pusbackfreigabe (DCL) erfolgt.



TSAT für nicht regulierte Flüge:



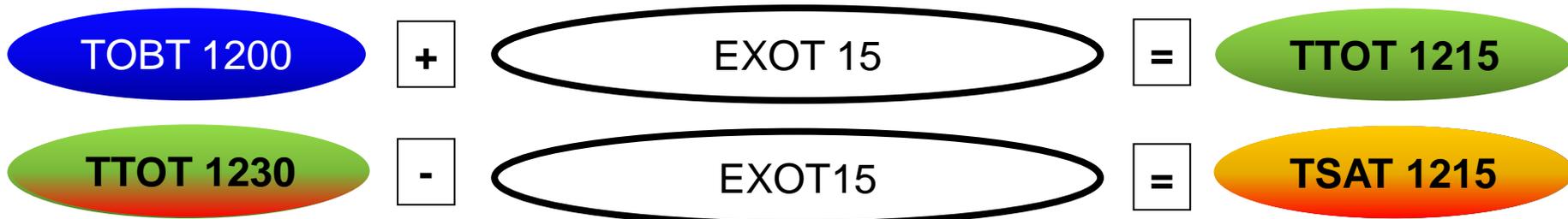


Definition der TSAT:

Die Target Start-Up Approval Time ist die Zeit, zu der die Anlassfreigabe bzw. Pusbackfreigabe (DCL) erfolgt.



TSAT für nicht regulierte Flüge:



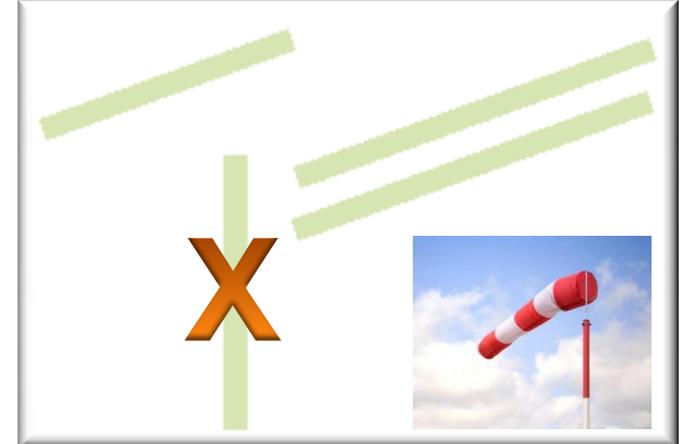
TSAT für regulierte Flüge:





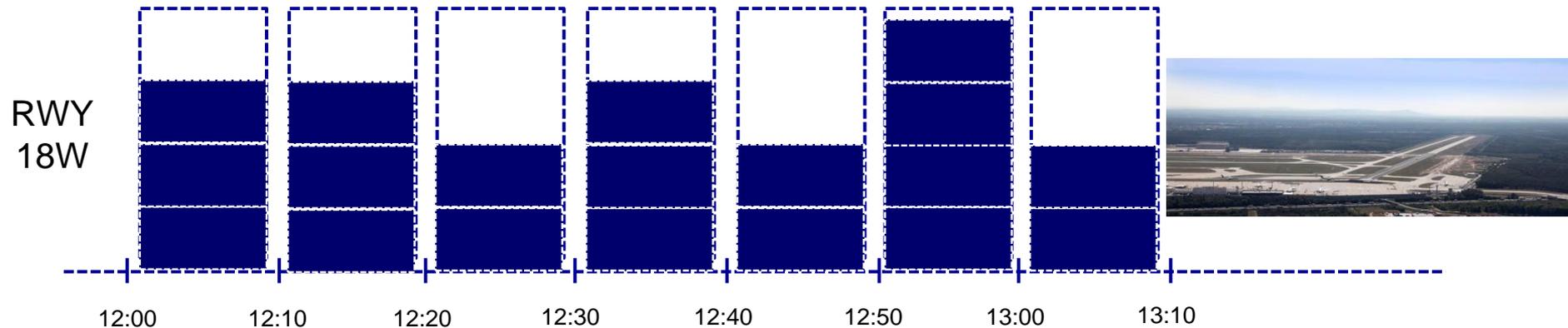
Abhängigkeiten

- **Betriebsrichtung: 25 oder 07**
- **Verfügbare Abflugpisten**
- **Wetter bzw. Betriebsstufe**





Keine Engpässe (TOBT gleich TSAT)



Beispiel - Outbound FRA123 an Position D5

TOBT = 12:10h

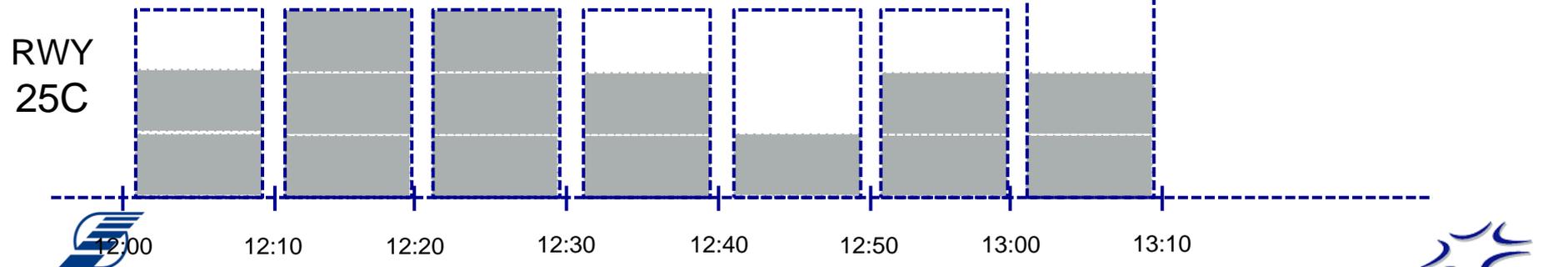
EXOT zur 18W = 15 Min

frühest mögliche Startzeit = 12:25h

RWY
Kapa-
zität

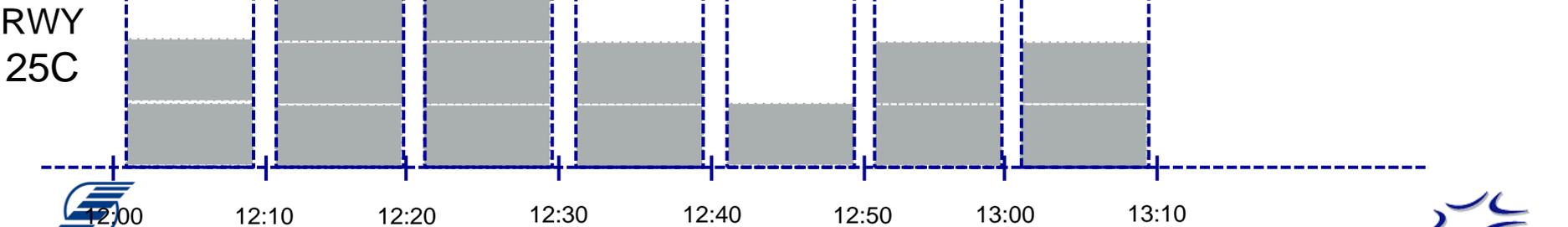
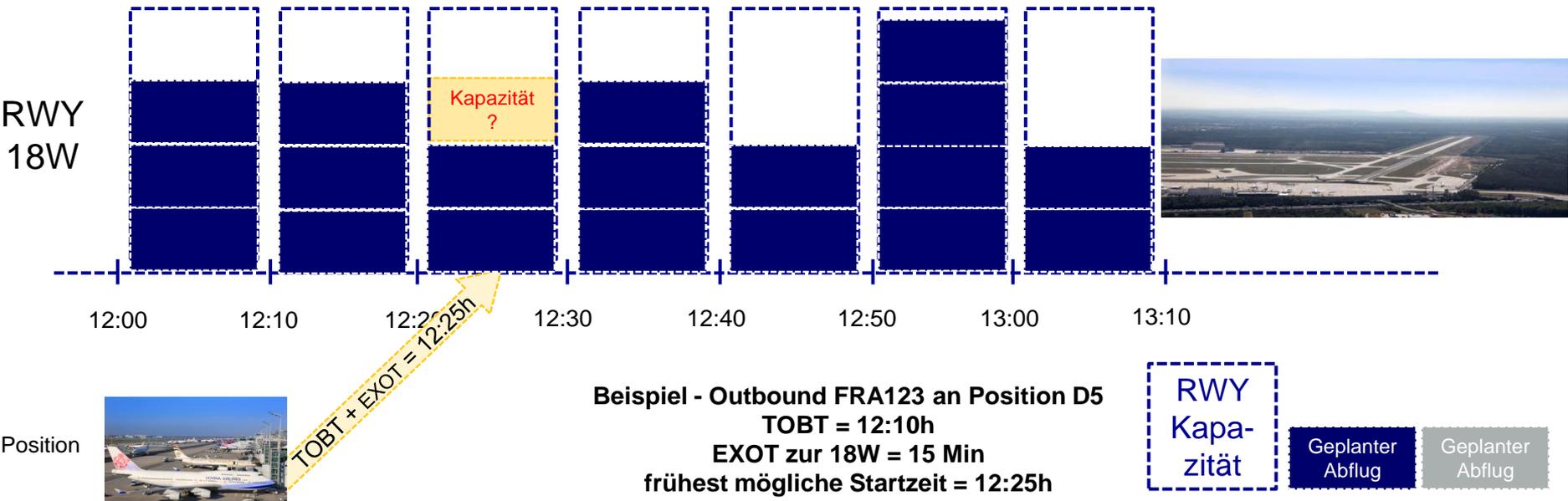
Geplanter
Abflug

Geplanter
Abflug



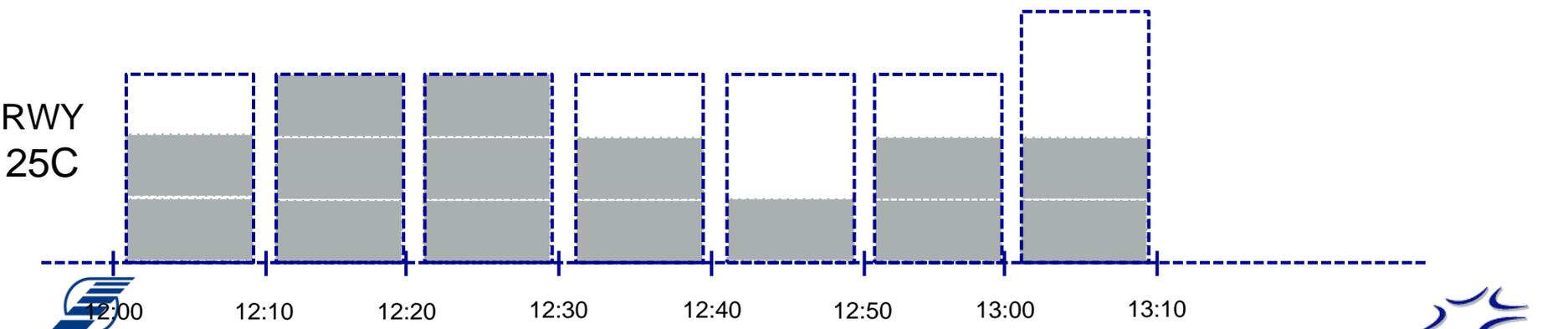
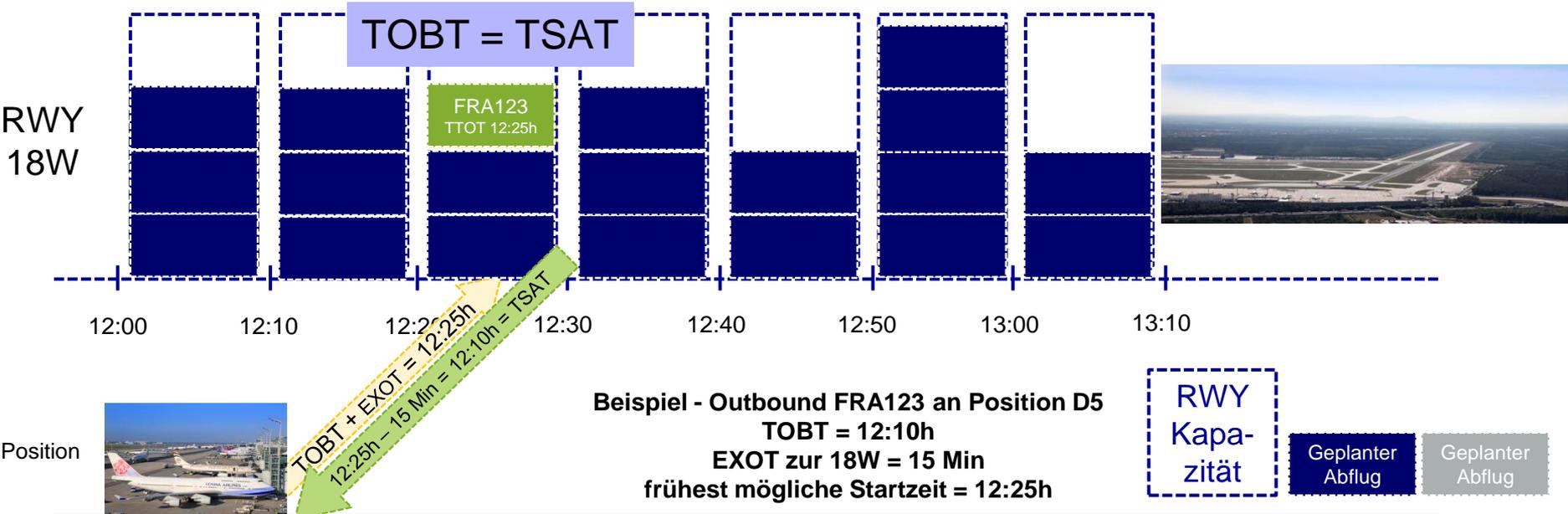


Keine Engpässe (TOBT gleich TSAT)



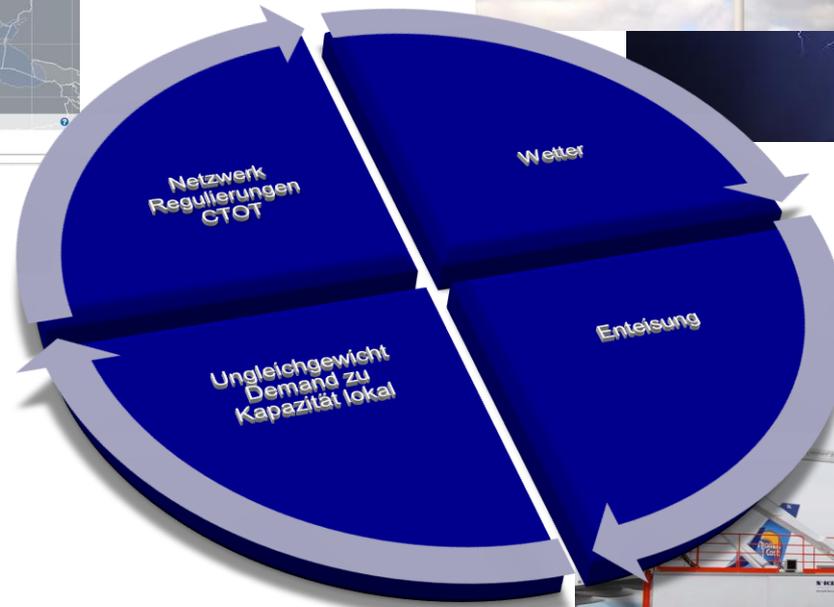
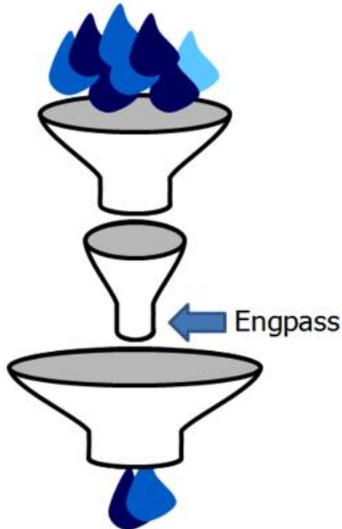
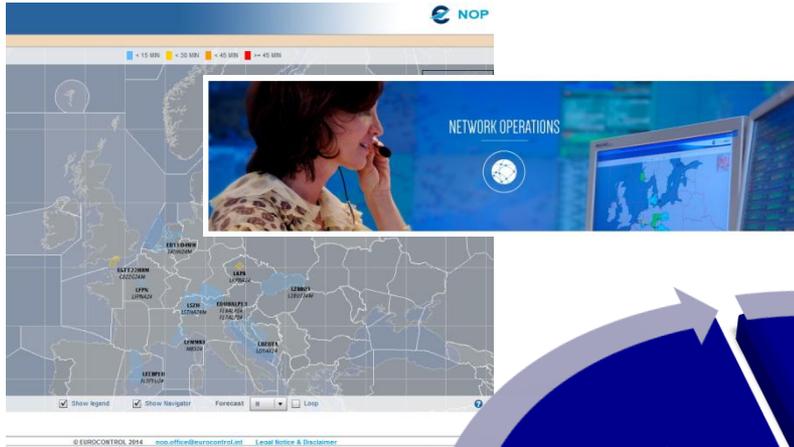


Keine Engpässe (TOBT gleich TSAT)



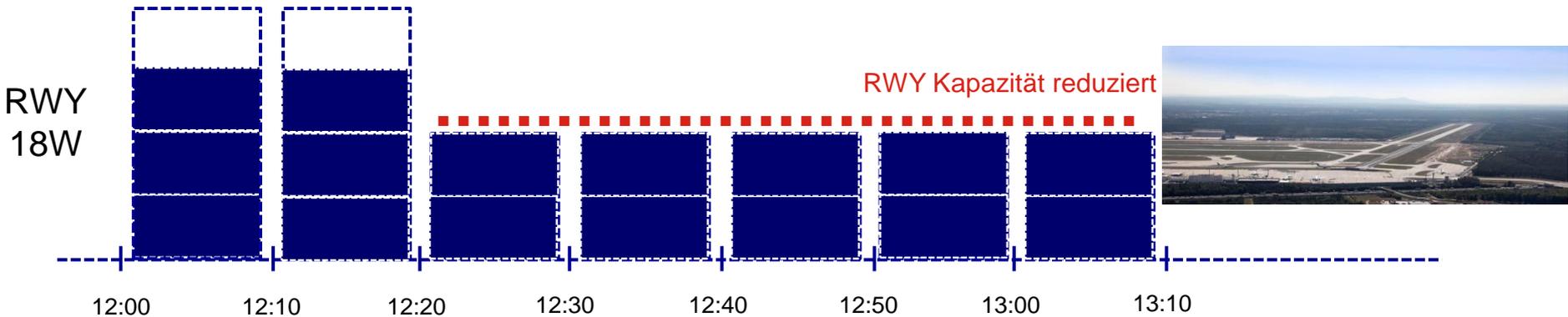


Engpässe vorhanden (TOBT ungleich TSAT)!





Engpässe vorhanden (TOBT ungleich TSAT)!

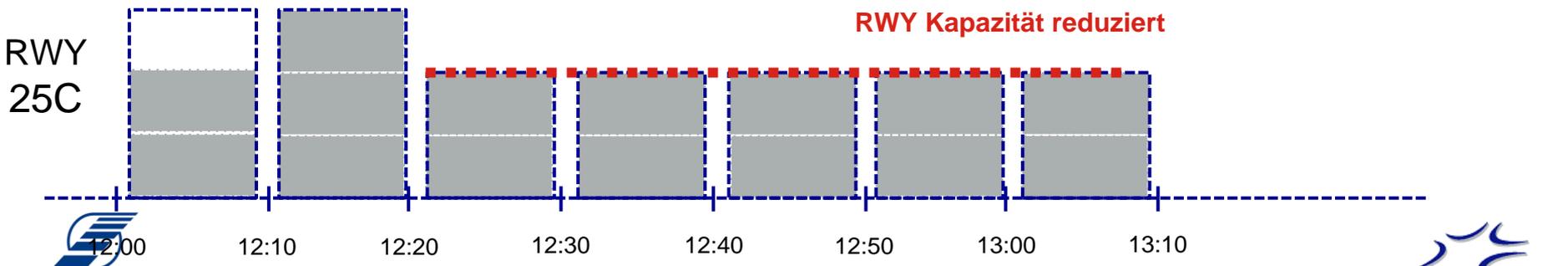


Beispiel - Outbound FRA123 an Position D5

TOBT = 12:10h

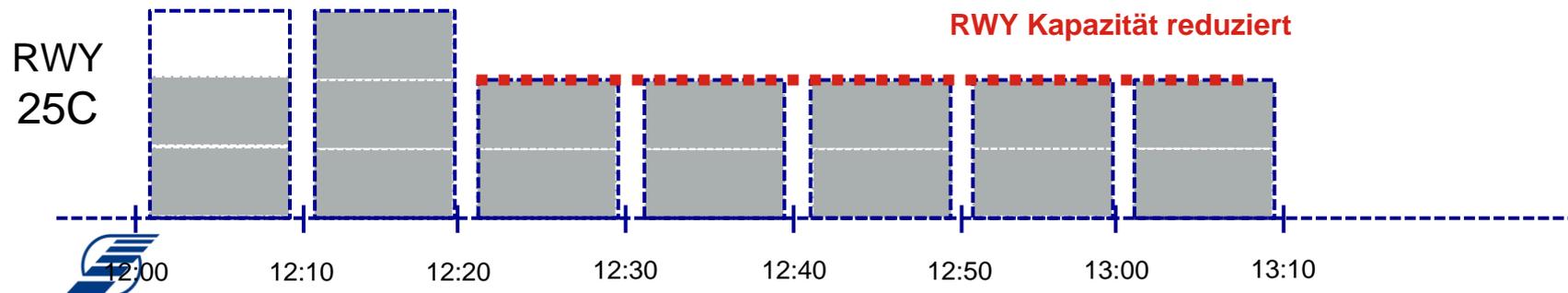
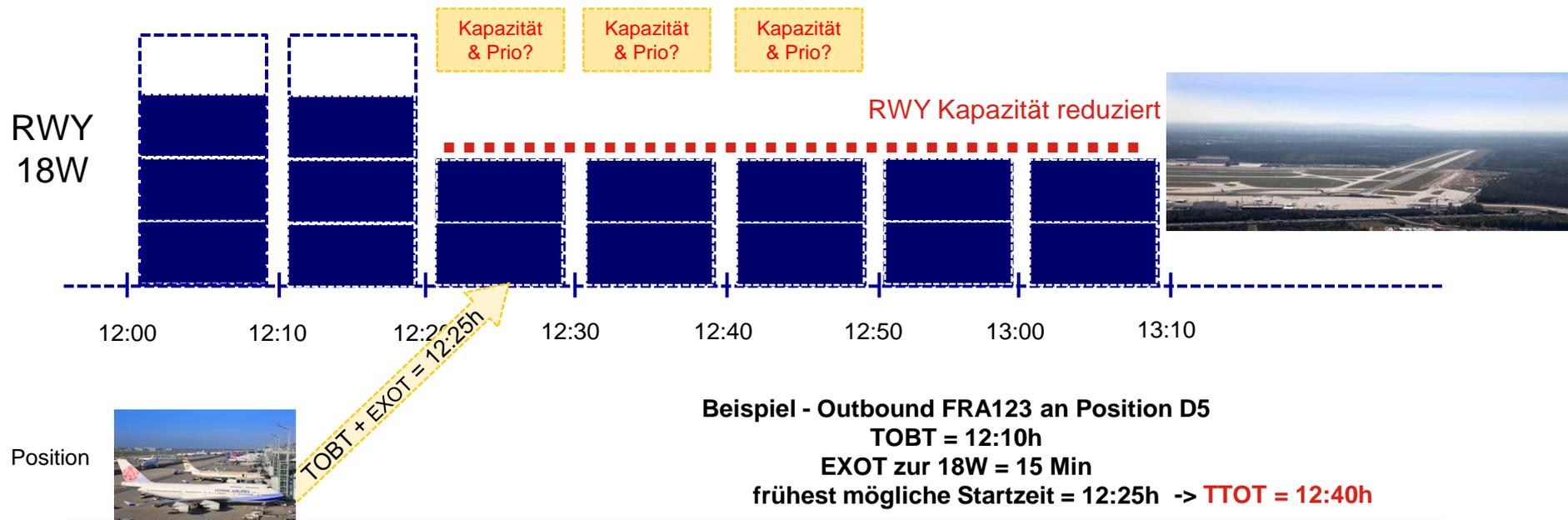
EXOT zur 18W = 15 Min

frühest mögliche Startzeit = 12:25h -> **TTOT = 12:40h**



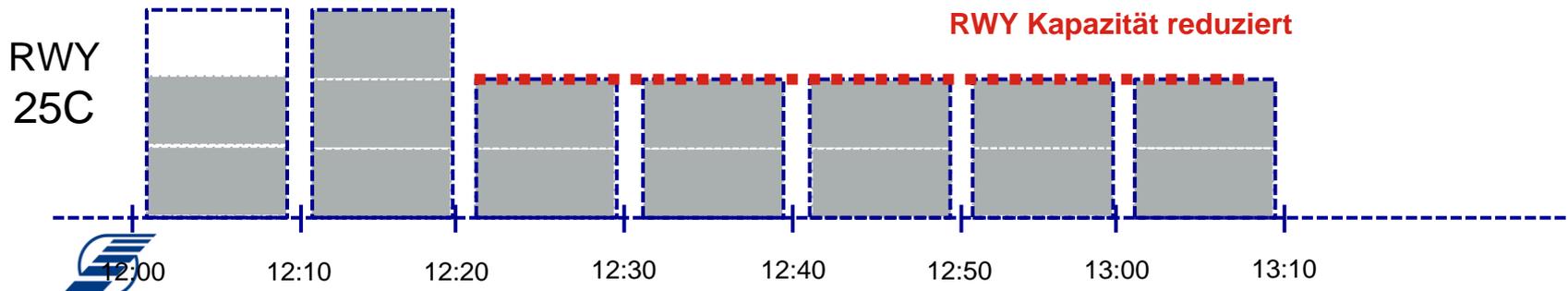
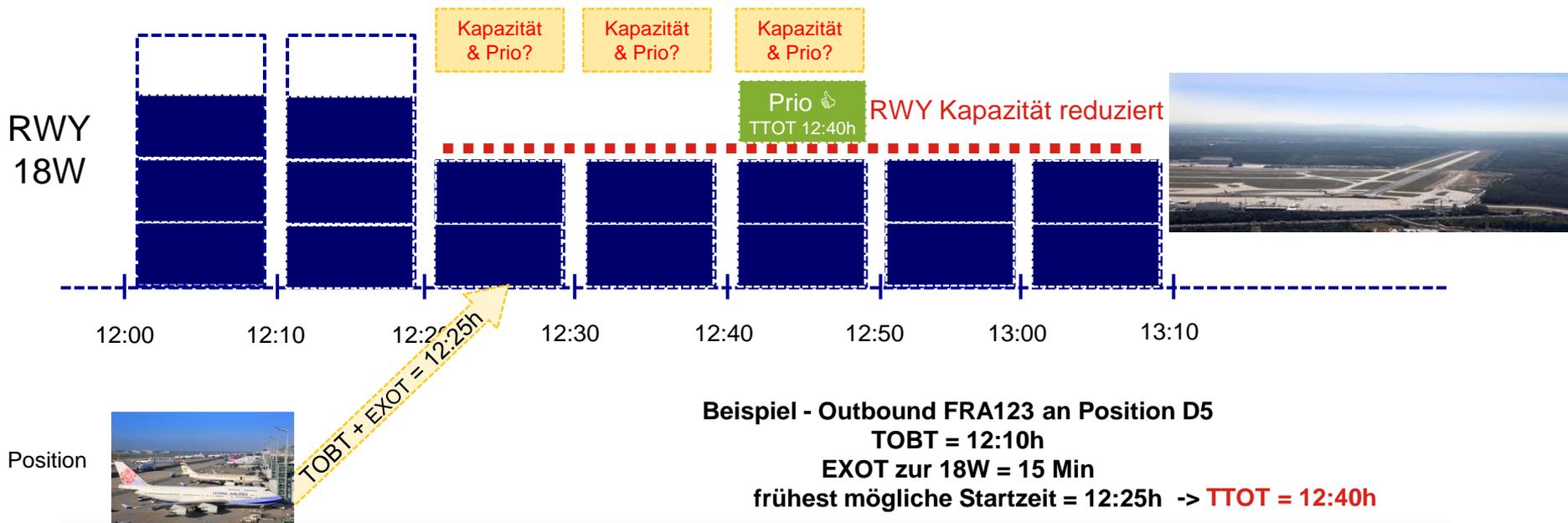


Engpässe vorhanden (TOBT ungleich TSAT)!





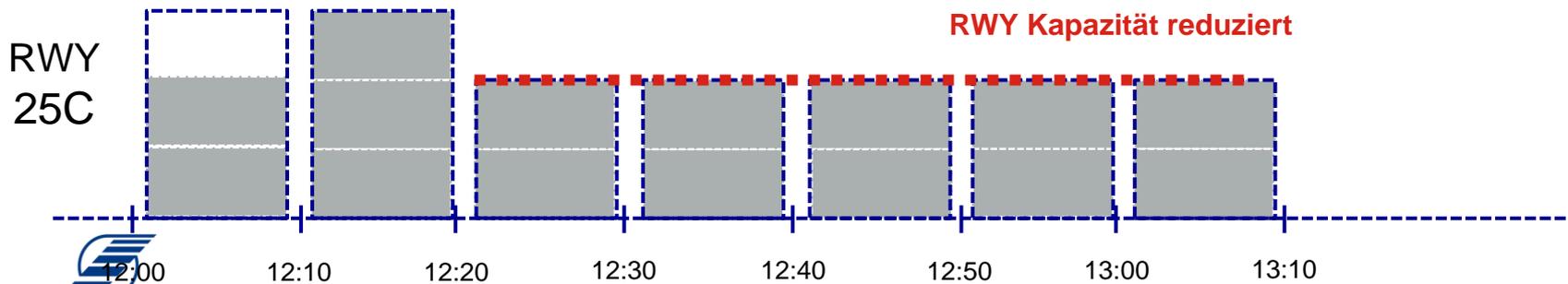
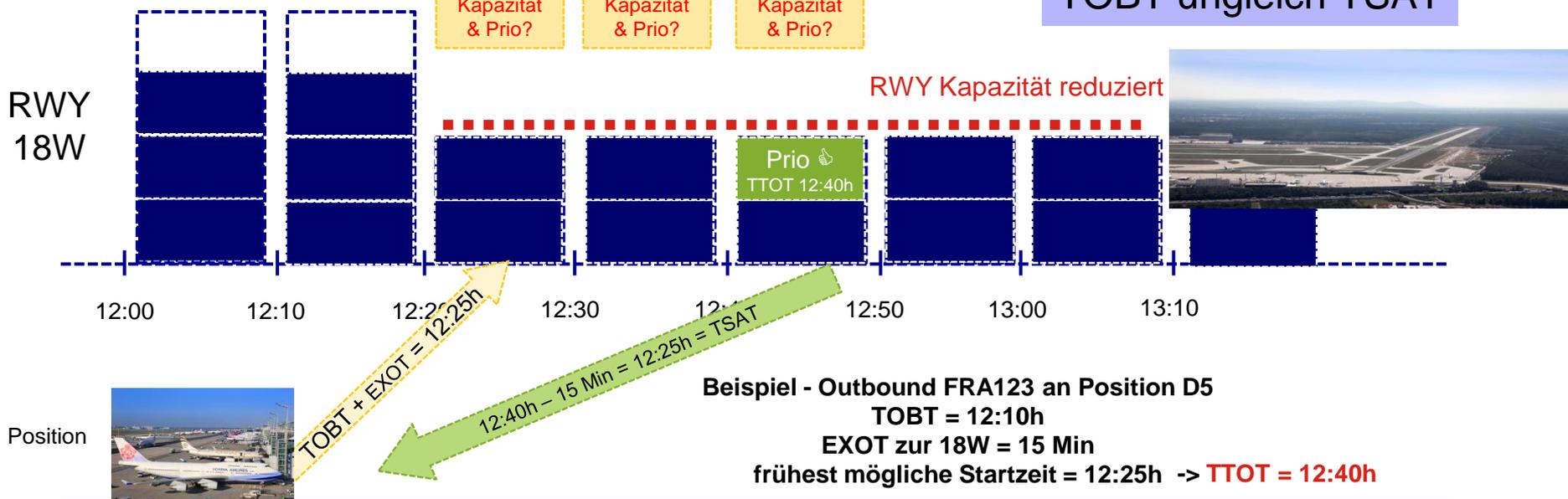
Engpässe vorhanden (TOBT ungleich TSAT)!





Engpässe vorhanden (TOBT ungleich TSAT)!

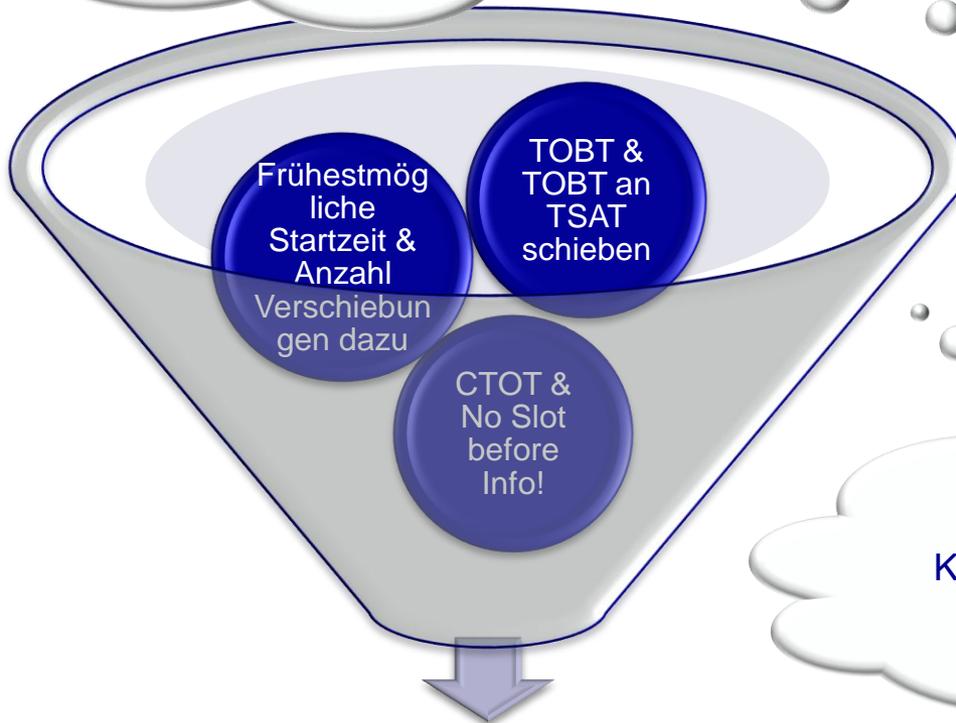
TOBT ungleich TSAT





Regelwerk ...

Welche Regeln gelten insbesondere in Situationen mit erhöhtem Demand und dem Ergebnis TOBT ungleich TSAT?



Faires Regelwerk:
Keine Abhängigkeiten zu Airline,
LFZ-Typ, Passagierzahlen



Inhalt

1. CDM02 und Nachkoordination
2. FPL Reaktivierung nach FLS
3. TOBT Anpassung
4. TOBT / TSAT Abweichung
5. Verfahrensmonitoring



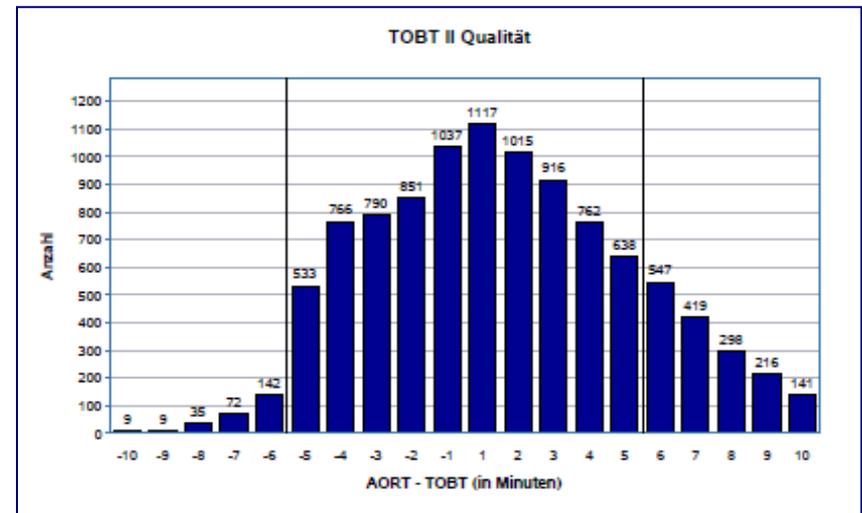
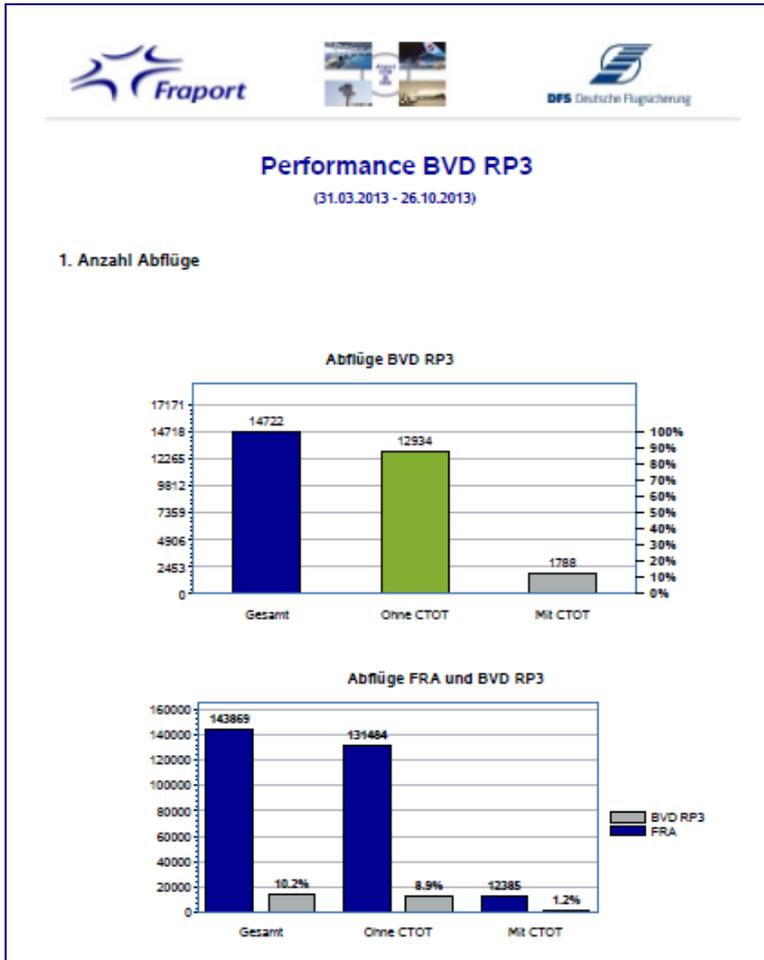
**Airport
CDM
@
FRA**

www.cdm.frankfurt-airport.com





Aircraft Operator / Ground Handler (TOBT Verantwortliche)



CSA Tool

User: x200916 | Role: All Airlines (R) | Last update: 13:09:04 | Status: OK | CAT: 25/18 | RWY: 25/18 | 13:09 | UTC | FRA Local | Hilfe | Help

Online Information

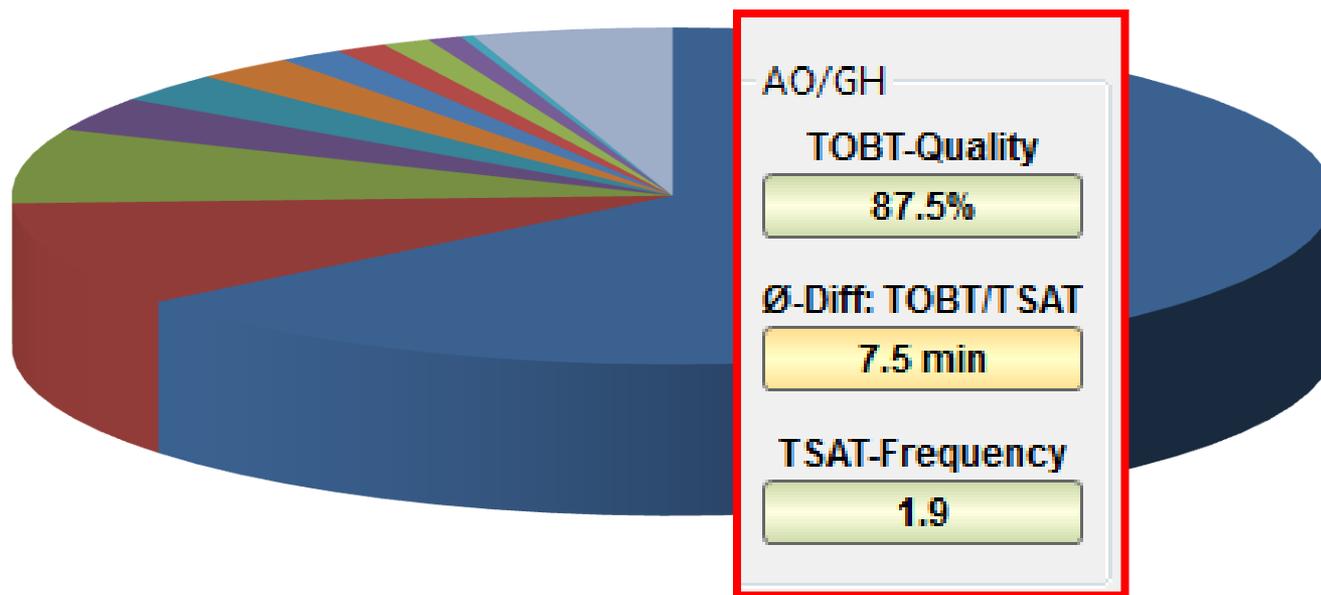
All times in UTC

Moving Traffic	Punctuality	AO/GH	Cockpit
Arrivals: 4	Arrivals: FRA 85.9%	TOBT-Quality: 87.5%	AORT-Quality (RT): 88.9%
Departures: 7	Departures: FRA 80.5%	Ø-Diff: TOBT/TSAT: 7.5 min	AORT-Quality (DCL): 66.7%
Tows: 1		TSAT-Frequency: 1.9	SUR (DCL: RT): n/A
Cancellations			Actual Deicing
Arrivals: 108			OTB-Delay: n/A
Departures: 111			Position: 0
			Remote: 0

SR n/A - SS n/A | OAT: 17.0 °C | WIND: 180.0° / 7.0kts | TWC 1b: n/A

Entwurf / Muster!





- LH HCC
- Fraport BVD-RP3
- LH CCC
- Acciona
- AHS
- HAVAS
- British Airways
- GAT
- United Airlines
- SKY CARE
- Lufthansa Cargo
- AHAA
- Sonstige



Vielen Dank!



www.cdm.frankfurt-airport.com

