

5. Airport CDM@FRA Forum 11. Okt. 2013



**Airport
CDM
@
FRA**



**Nutzung der A-CDM Alerts
durch OCC und TOBT Verantwortliche**





Airport CDM Alerts

- *sind ein wesentlicher Bestandteil des Airport CDM Verfahrens*
- *sollen die Partner im laufenden Prozess frühzeitig über mögliche Probleme informieren*
- *ermöglichen bei Beachtung einen reibungslosen Betriebsablauf*

Die Berücksichtigung der Alerts und die entsprechenden Aktionen zur Behebung von Störungen unterstützen nicht nur eine erfolgreiche Durchführung des lokalen Betriebes sondern haben durch den permanenten Datenaustausch mit dem Network Manager (NM) einen positiven Einfluss auf das Europäische Netzwerk.

Ziel: Die Auflösung aller entstandenen Alerts



Alarm	Name
02	SOBT vs EOBT discrepancy
03	Aircraft Type discrepancy
04	Aircraft Registration discrepancy
05	Destination discrepancy
07	EIBT + MTTT discrepancy with EOBT
07a	EIBT + MTTT discrepancy with TOBT
08	EOBT Compliance Alert
09	Boarding Not Started
10	TOBT Rejected or Deleted
11	Flight Not Compliant with TOBT / TSAT
11a/40	Flight Not Compliant with TOBT for Deicing
13	No ATC Flight Plan Available
14	Automatic TOBT Generation Not Possible
17	TTOT within Night Flying Restriction
34	Return To Stand Notification





Alarm	Name	Anzahl Gesamt	Anzahl keine Reaktion	Ø Reaktionszeit	%
02	SOBT vs. EOBT discrepancy	5.068	4.455	01:33	87,9 %
03	Aircraft Type discrepancy	5.718	506	00:55	8,8 %
04	Aircraft Registration discrepancy	22.721	661	01:03	2,9 %
05	Destination discrepancy	1.905	1.566	01:34	82,2 %
07	EIBT + MTTT discrepancy with EOBT	18.401	635	00:40	3,4 %
07a	EIBT + MTTT discrepancy with TOBT	24.824	7.682	00:23	30,9 %
08	EOBT Compliance Alert	16.017	6.570	00:25	41,0 %
09	Boarding Not Started	66.101	22.575	00:09	34,1 %
10	TOBT Rejected or Deleted	5.737	4	00:14	0,06 %
11	Flight not Compliant with TOBT/TSAT	35.095	31	00:03	0,08 %
11a	Flight Not Compliant with TOBT for Deicing	430	30	00:06	6,9 %
13	No ATC Flight Plan Available	2.636	31	00:49	1,1 %
14	Automatic TOBT Generation Not Possible	443	0	00:24	-



Alarm	Name	Anzahl Gesamt	Anzahl keine Reaktion	Ø Reaktionszeit	%
02	SOBT vs. EOBT discrepancy	5.068	4.455	01:33	87,9 %
03	Aircraft Type discrepancy	5.718	506	00:55	8,8 %
04	Aircraft Registration discrepancy	22.72	661	01:03	2,9 %
05	Destination discrepancy	1.905	1.566	01:34	82,2 %
07	EIBT + MTTT discrepancy with EOBT	18.401	635	00:40	3,4 %
07a	EIBT + MTTT discrepancy with TOBT	24.824	7.682	00:23	30,9 %
08	EOBT Compliance Alert	16.017	6.570	00:25	41,0 %
09	Boarding Not Started	66.101	22.575	00:09	34,1 %
10	TOBT Rejected or Deleted	5.737	4	00:14	0,06 %
11	Flight not Compliant with TOBT/TSAT	35.095	31	00:03	0,08 %
11a	Flight Not Compliant with TOBT for Deicing	430	30	00:06	6,9 %
13	No ATC Flight Plan Available	2.636	31	00:49	1,1 %
14	Automatic TOBT Generation Not <u>Possible</u>	443	0	00:24	-

Reduzierung der Anzahl „Keine Reaktion“ auf 0 !



Aus Airport CDM Verfahrenssicht sollte die Zusammenarbeit zwischen den TOBT Verantwortlichen und den jeweiligen OCC vertieft werden.

Beschreibung der Problematik:

A-CDM Alerts können in zwei Kategorien aufgeteilt werden:

- *„Flugplanrelevante Alerts“*
- *„Lokale Alerts“*



TOBT Verantwortlicher:

Sieht in den meisten Fällen beide Kategorien.

Kann aber die Flugplanrelevanten nicht lösen!

OCC:

Empfangen die Alerts in den wenigsten Fällen.

Zeitintensive Koordination wird notwendig!

Lösung:

OCC empfängt die Alerts via Email oder nutzt das CSA Tool extern.



Flugplanrelevante A-CDM Alerts

Alarm	Name	Anzahl Gesamt	Anzahl keine Reaktion	Ø Reaktionszeit	%
02	SOBT vs. EOBT discrepancy	5.068	4.455	01:33	87,9 %
03	Aircraft Type discrepancy	5.718	506	00:55	8,8 %
04	Aircraft Registration discrepancy	22.721	661	01:03	2,9 %
05	Destination discrepancy	1.905	1.566	01:34	82,2 %
07	EIBT + MTTT discrepancy with EOBT	18.401	635	00:40	3,4 %
08	EOBT Compliance Alert	16.017	6.570	00:25	41,0 %
13	No ATC Flight Plan Available	2.636	31	00:49	1,1 %



Lokale A-CDM Alerts

Alarm	Name	Anzahl Gesamt	Anzahl keine Reaktion	Ø Reaktionszeit	%
07a	EIBT + MTTT discrepancy with TOBT	24.824	7.682	00:23	30,9 %
09	Boarding Not Started	66.101	22.575	00:09	34,1 %
10	TOBT Rejected or Deleted	5.737	4	00:14	0,06 %
11	Flight not Compliant with TOBT/TSAT	35.095	31	00:03	0,08 %
11a	Flight Not Compliant with TOBT for Deicing	430	30	00:06	6,9 %
14	Automatic TOBT Generation Not Possible	443	0	00:24	-
34	Return to Stand Notification	-	-	-	-



Alarm	Name	Anzahl Gesamt	Anzahl keine Reaktion	Ø Reaktionszeit	%
09	Boarding Not Started	66.101	22.575	00:09	34,1 %

B23 23:59 delayed DGA

Gate announcements

(preannouncement) hand luggage business & econ.

(1st call) hand luggage econ.

(2nd call) aircraft change

(3rd call) EU flight cancellation

last & final call ROT announcement

LH Regional LH announcement

Free text

send to 115 cancel free text

Settings

change settings

GE EN FR 0 09 / 60-61-62

weight QBG

first class DOT

Begin Boarding

Begin Boarding

Volume

- 0 + save Alt[9]

Sittig © 2007 / DGA Version 2.4.6oLH

last update DGA: 11:07

last update INFOPlus: 01.01.80 02:00

Central announcements

terminal call terminal final call

cancel running announcement

DGA Menu

Bitte stärker nutzen!





Airport CDM@FRA

5. Forum

„A-CDM Alerting - Anmeldung“

Airline	A-CDM Alert	Description	Significance	Addressee 1
	CDM01	No Airport Slot available, or Slot already correlated	☹	
	CDM02	SOBT vs. EOBT discrepancy	☹	
	CDM03	Aircraft Type discrepancy	☹	
	CDM04	Aircraft Registration discrepancy	☹	
	CDM05	Destination discrepancy	☹	
	CDM07	EIBT + MTTT discrepancy with EOBT	☺	
	CDM07a	EIBT + MTTT discrepancy with TOBT	☺	
	CDM08	EOBT compliance Alert	☹	
	CDM09	Boarding not started	☹	
	CDM10	TOBT rejected or deleted	☹	
	CDM11	Flight not compliant with TOBT / TSAT	☹	
	CDM11a	Flight not compliant with TOBT for deicing	☹	
	CDM13	No ATC Flight Plan available	☹	
	CDM14	Automatic TOBT generation not possible	☹	
	CDM17	TTOT within Night Flying Restriction	☹	

OCC

CSA Tool

Status : OK

FLIGHT	REG	A/C	DEST	GATE	POS
		B77L	DOH		S604
●		B763	YHZ	C9	C11
●		B763	PUJ	C4	C4
●		A321	MRS	A14	V157
●		A321	VIE	A4	V130
		B735	BRE	A25	V92

Flight	Alarm	Ground Movement	Swap Candidate
Name	Level	Description	
CDM08	●	EOBT Compliance Alert	
CDM09	●	Boarding Not Started	

Die Anmeldung von Alert Emailadressen und CSA Tool erfolgt über:

Email Adresse: info@cdm.frankfurt-airport.com

Fax: +49 (0) 69 690 56701





Vielen Dank!

