

Airport CDM

Deutsche und Europäische Aktivitäten

1. Deutsche Harmonisierungsinitiative Airport CDM
2. Sachstände Airport CDM in Deutschland
3. Internationale Aktivitäten (EUROCONTROL/FABEC)

1. Warum?

- Zwei vollimplementierte CDM-Flughäfen - MUC/FRA
- Vier Implementierungsprojekte - DUS/STR/HAM/BER
- Trotz regulatorischer Vorgaben ergibt sich aus diesen Aktivitäten Harmonisierungspotenzial
- Die Initiative zur Harmonisierung von Airport CDM in Deutschland wird gegründet

2. Ziele!

- Informationsaustausch und “best practices” zwischen den verschiedenen CDM Flughäfen
- Gemeinsames Verständnis von Airport CDM in Deutschland und einheitliches Auftreten gegenüber internationalen Partnern (Eurocontrol; EU; FAA; IATA)
- Einheitliche Harmonisierung im Interessen der Kunden

“one face to the customer”

3a. Sachstand!

- Ein gemeinsamer Letter of Intend zur Harmonisierungsinitiative wurde durch die Partner FMG, Fraport, FBB, FDG, FSG, FHG und DFS unterzeichnet
- Fünf Harmonisierungstreffen 2010 – 2012 mit Vertretern von allen Flughäfen und Flugsicherung
- Benchmark Treffen mit den ACDM Flughäfen ACDM BRU, CDG and LYS
- Bisher harmonisierte A-CDM Verfahrensbestandteile bzw. Dokumentationen:
 - A-CDM Alert Dokument
 - A-CDM Brief Description (Verfahrensbeschreibung ausführlich)
 - A-CDM Flight crew briefing (Verfahrensbeschreibung komprimiert)
 - Vorlage zur EU CS Conformity declaration (CS EN 303212)
 - Start Up und Push back Verfahren
 - EOBT / TOBT Regeln
 - Pilotentaschenkarte
 - Anzeige von TOBT/TSAT am Andockführungssystem (in Umsetzung)

3b. Sachstand!

- **Getroffene Vereinbarungen**
 - CBA Methode (DFS Decision Advisor tool)
 - Resulte und Dokumente werden als “best practice” in den europäischen Airport CDM Prozess (Procedure Group/Coordination Group) eingebracht
 - Deutsche Ergebnisse werden gemeinsam von allen deutschen Partnern getragen

4. Planungen

- Unterstützung ACI ACRIS Entwicklungen
- Trainings-Konzept
- Definition vergleichbarer Messkriterien (KPI)
- Entwicklung eines übergreifenden Berichtswesens
- Aircraft ready “von der Messung zur Meldung”
- Landezeiteninformation für Flüge vor dem Abflug vom Vorflughafen
- Leitfaden “Airport CDM in adverse conditions”
- A-CDM und Nachtflugregelung

5. Ansprechpartner

- Peter Kanzler, Flughafen München, FMG – (Eurocontrol ACDM – HTF member)
- Erik Sinz, DFS – (Eurocontrol ACDM – HTF member)
- Frank Lindenmayer, DFS

	MUC	FRA	BER	DUS	STR	HAM
<i>Projektpartner</i>	FMG / DFS	FRAPORT / DFS	FBS / DFS	FDG / DFS	FSG / DFS	FHG / DFS
<i>Movements 2011</i>	407.000	487.000	240.000*	221.000	125.000	149.000
<i>Beginn/Ende Projekt</i>	09/04 - 06/07	07/08 – 07/11	08/09 – 10/13	08/09 – 01/13	04/10 – 06/13	04/12 – TBD
<i>A-CDM Prozess veröffentlicht</i>	✓	✓	✓	✓	geplant	TBD
<i>Datenaustausch mit CFMU</i>	✓	✓	Test erfolgreich	Geplant 09/12-12/12	geplant	TBD
<i>Berichtswesen</i>	✓	geplant	geplant	geplant	geplant	TBD
<i>Probetrieb</i>	✓	✓	geplant 03/12 – 06/12	geplant 09/12-12/12	geplant 03/13 – 06/13	TBD
<i>Airport CDM implementiert</i>	06/07	02/11	geplant 10/13	geplant 01/13	geplant 06/13	TBD

*Verkehrszahlen Berlin-Tegel und Berlin-Schönefeld

- Weitere Informationen: www.euro-cdm.org

Airport CDM in Europa

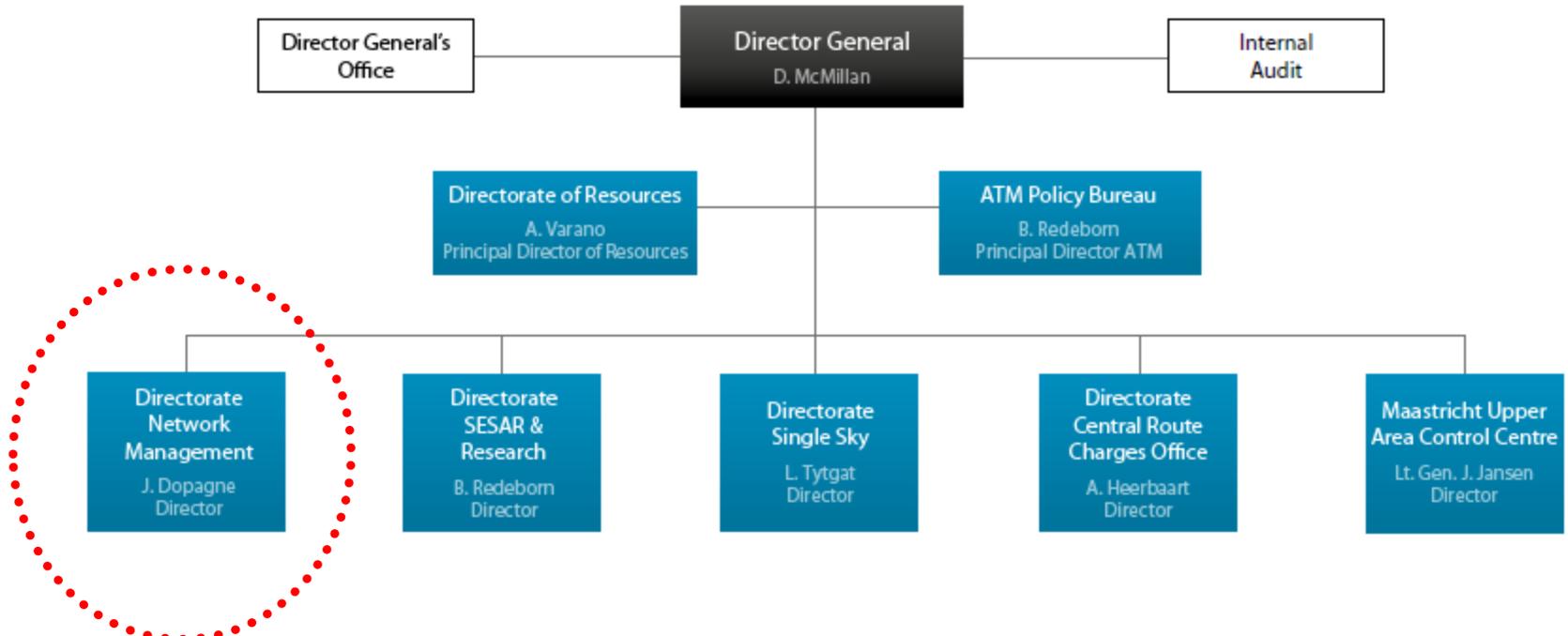
„Sachstände“



~33 A-CDM projects in Europe
4 fully implemented CDM airports
(MUC; BRU; CDG; FRA)



Frankfurt,
18.10.2012

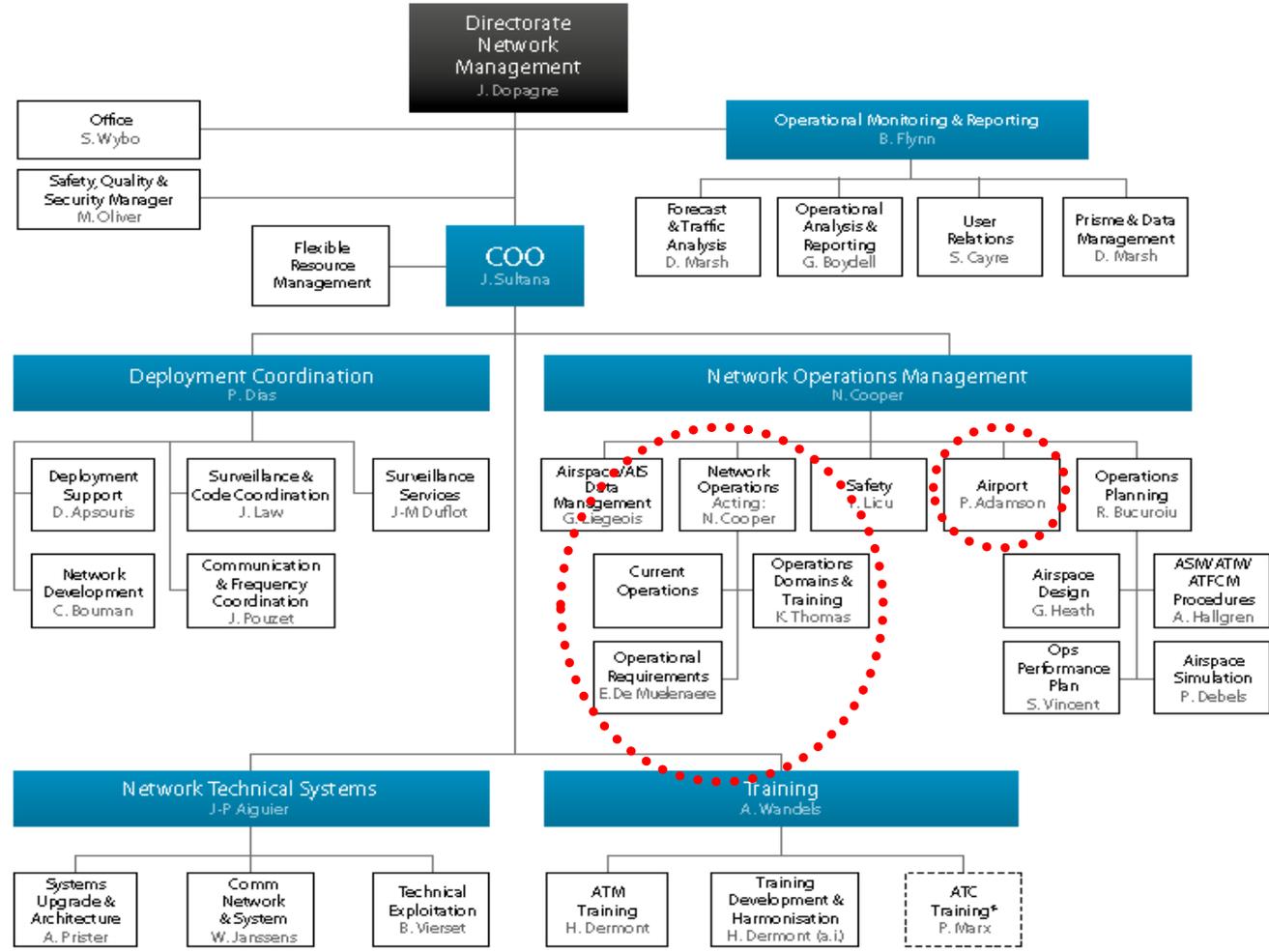


CFMU goes Network Manager:

“The name of the Central Flow Management Unit (CFMU) is progressively being replaced in EUROCONTROL’s publications by the Network Manager (NM). This results from EUROCONTROL’s nomination on 1st of September 2011 as the European "Network Manager", as defined in the Single European Sky II (SES) legislation.

This does not impact the former CFMU's activities which continue and form now part of the wider scope of the Network Manager's activities. “

Directorate Network Management



*day-to-day management by MUAC

Airport CDM Working groups

AOT – Decision: Establish an A-CDM Harmonisation Taskforce – (A-CDM – HTF)

Task: *Identify and agree additional or refined harmonised procedures, processes and best practises to complement on existing ones (based on EN303212)
Coordinate harmonisation of standards with international organisations*

Members: *Nominated by AOT – Deutschland. : 1x DFS; 2x Flughafen; mind. 2x AO*

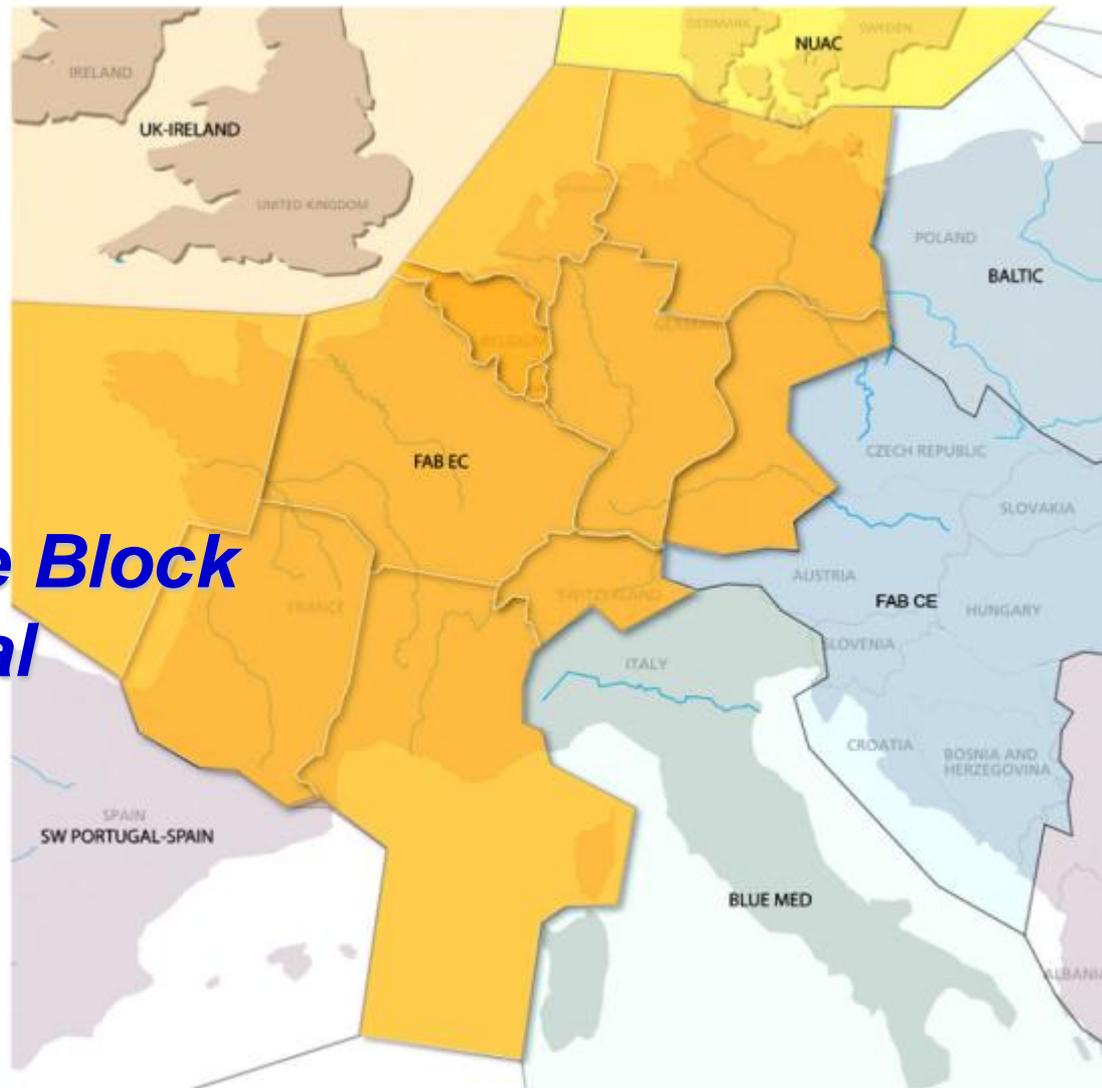
Chairman: *Confirmed TF member*

Secretary: *EUROCONTROL*

Panels: *Notwendigkeit wurde erkannt, bestimmte Panels (z.B. DPI) fortzuführen
Entscheidung hierzu fehlt*



**Functional Airspace Block
Europe Central
F-B-NL-L-D**



Ein FAB ist ein Segment des Luftraums, das sich über mehrere Länder erstreckt, wobei die Staaten ihre jeweilige nationale Hoheit behalten. Die Größe dieses Blocks orientiert sich nicht wie bisher an den Landesgrenzen, sondern an den Hauptverkehrsströmen.

FABEC Luftraum Strategie

- Fokus auf den Top 5 Airports
(Paris, Frankfurt, Amsterdam, Munich and London);
- Fokus auf Luftraum Design Projekten
(Verbesserte Planung von Verkehrsströmen zwischen den Top 5 Airports);
 - Einführung eines Free Route Airspace (FRA)
 - Einführung eines Cross Centre Arrival Managements (XMAN)
(Erweiterung des AMAN Horizons in ACC/UAC Gebiete bis 200NM)
- Harmonisierung von A-CDM innerhalb des FABEC Gebietes



Unterstützung der Implementierung und Harmonisierung von A-CDM innerhalb des FABEC Gebietes

Major TMA's

MUC, CDG, FRA, AMS (+LHR)

Intermediate Airports

BER, DUS, ZRH, STR, LYS, GVA, HAM, ORY

Airport CDM Harmonisierung im FABEC

- Austausch von Informationen und “best practices”
- Erlangung eines gemeinsamen Verständnisses bzgl. A-CDM
- Im Interesse der Kunden ist es notwendig, den A-CDM Prozess zu harmonisieren
→ “one face to the customer”

Nächste Schritte

Projektmanagement Plan → Erstellung eines ersten Entwurfs bis Ende November 2012

Vielen Dank