

Initiative „Deutsche Harmonisierung Airport CDM“

*Norbert Krupp
DFS Deutsche Flugsicherung GmbH*



Flughafen
München



Niisseldorf
International

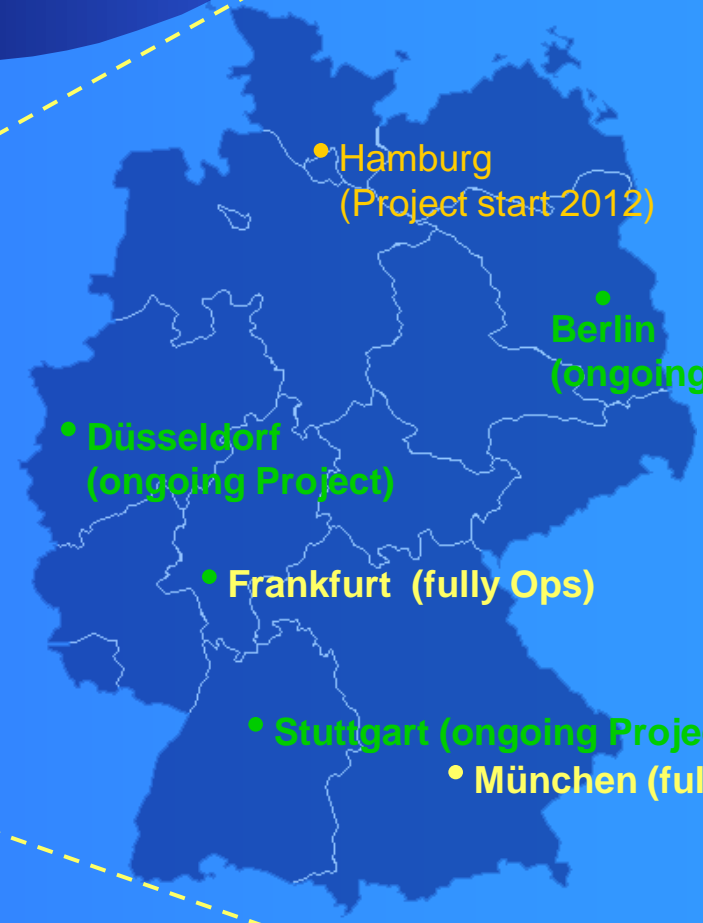
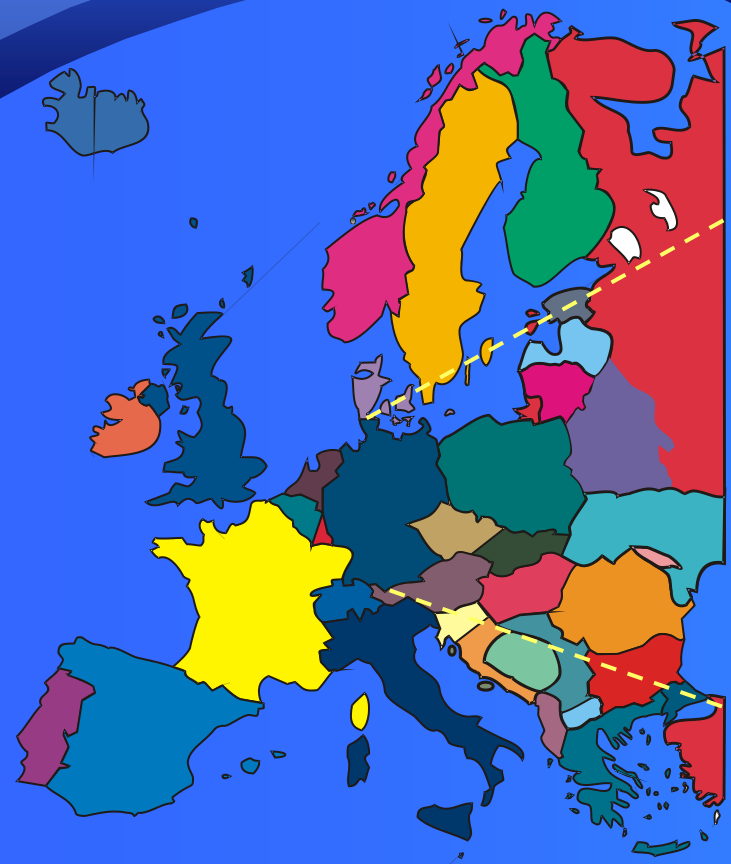


Berliner
Flughäfen



Deutsche Harmonisierung Airport CDM

„CDM Airports“



- Hamburg (Project start 2012)
- Berlin (ongoing Project)
- Düsseldorf (ongoing Project)
- Frankfurt (fully Ops)
- Stuttgart (ongoing Project)
- München (fully Ops)

~33 ACDM projects in Europe

www.euro-cdm.org



Sachstand

2 vollimplementierte A-CDM Flughäfen

München Juli 2007

Frankfurt Februar 2011

3 A-CDM Projekte

Berlin Juni 2012

Düsseldorf IV.Q. 2012

Stuttgart I. Q. 2013

1 A-CDM Projekt in den Startlöchern

Hamburg ab voraussichtlich April 2012

Durch die Vielzahl der Projekte und Erfahrungen hat Deutschland eine führende Rolle in der Implementierung von Airport CDM in Europa

Folge

Notwendigkeit die A-CDM Aktivitäten und Themen in Deutschland zu harmonisieren

**Gründung
02/2010**

Initiative "Deutsche Harmonisierung Airport CDM"

Ziele

Austausch von Informationen und „best practices“ zwischen den verschiedenen A-CDM Flughäfen in Deutschland

Schaffung eines gemeinsamen Verständnisses von A-CDM in Deutschland und Vertreten dieses Verständnisses und der deutschen Interessen in den europäischen Gremien

Im Interesse der Kunden ist es notwendig, den Gebrauch und die Folgen verschiedener A-CDM Aspekte zu vereinheitlichen

„one face to the customer“

Ergebnisse

Standardisierung der Dokumentenstrukturen

- Flight Crew Briefing
- Brief Description
- Pilot Reference Card

Vereinheitlichung der Airport CDM Alerts

A-CDM Start-Up Verfahren

TOBT nicht mehr als 10' vor EOBT

Planungen

Konzeption eines gemeinsamen CSA Tools (A-CDM Portal) oder alternativ webbasierte Schnittstelle

Entwicklung gemeinsamer Prozessmessgrößen

Vereinfachung und Optimierung des Datenaustausches mit der CFMU

Planungen

Anzeigen im Andock-Führungssystem

Aircraft Ready

Benchmark mit LFPG und EBBR im November diesen Jahres

Danke für ihre geschätzte Aufmerksamkeit!

Back-Up

Liste der derzeitigen auf der Euro-CDM Homepage aufgeführten A-CDM Projekte

Amsterdam

Arlanda

Athens

Barcelona

Berlin

Brussels

Budapest

Dublin

Düsseldorf

Frankfurt

Geneva

Helsinki

Heraklion

Istanbul

Kiev Boryspil

Lisbon

London Gatwick

London Heathrow

Lyon

Madrid

Manchester

Milan Malpensa

Munich

Nice

Oslo

Palma

Paris C.de Gaulle

Prague

Rome Fiumicino

Stuttgart

Vienna

Warsaw

Zurich

Objectives

- Exchange of information and best practices between the different German CDM airports
- Achieve a common understanding of Airport CDM in Germany and represent this understanding to the European Airport CDM process
- In the interest of our customers (AO) it is necessary to harmonize the use and consequences of several aspects of the Airport CDM process

“one face to the customer”

Deliverables

Standardization of document structure and table of contents for all CDM airports helps customers to compare and find out the relevant informations more easier



Customer gets a most uniform application in format and content

Special procedures

Remote Holding
In case the TSAT is significantly later than the TOBT (e.g. due to capacity limitations) a remote parking stand may be assigned to your flight. In this case Start-up for Remote Holding (no ATC clearance) has to be requested from APRON.

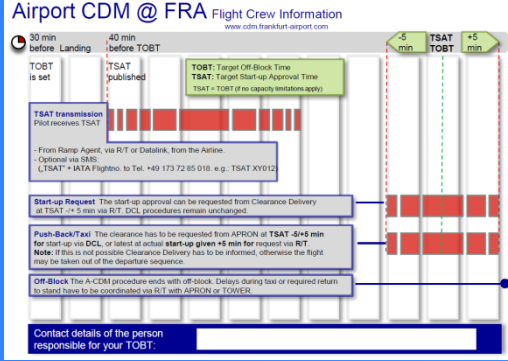
De-icing
Should be requested as early as possible (at the latest TOBT -40 min, if possible).
In case of de-icing on stand start-up shall be requested after de-icing.
In case of remote de-icing (post) start-up shall be requested before de-icing.

Airport CDM @ FRA

Airport CDM Procedure Frankfurt/M Airport

Information for flight crews

www.cdm.frankfurt-airport.com



All essential A-CDM information for a specific airport on one small postcard

Harmonized Procedures

Start-Up Procedure	Radio Clearance	Datalink Clearance - DCL
Start Up Request - ASRT	5min-TSAT+5min	DCL-Param.-TSAT+5min
Start Up Given - ASAT	5min-TSAT+5min	DCL-Param.-TSAT+5min
PushBack Request - AORT* <small>*Taxi Clearance at taxi-out position</small>	ASAT+5min	5min-TSAT+5min

- Aircraft Ready must be achieved
- The procedure window for Start-up and enroute clearance is TSAT-/+5 minutes
- The request for Start-up and enroute clearance must be occur in the timeframe of TSAT-/+ 5 minutes (DCL different)
- Dependent on TSAT and the current traffic situation Clearance Delivery will give the Start-up and enroute clearance
- Pilot has to request Push-back/taxi five minutes after deliverance of Start-up and enroute clearance at the latest (DCL timeframe TSAT+/-5min)