

### 3. Airport CDM@FRA Forum



**Airport  
CDM  
@  
FRA**



**Erwartungen und Ergebnisse**





## **Mindesterwartungen an den A-CDM – Regelbetrieb (2. A-CDM Forum)**

- **Etablierung von A-CDM als Standardverfahren in FRA**
- **Einbindung A-CDM@FRA in das Europäische Verkehrsflussmanagement**
- **Gewährleistung eines sicheren, stabilen und effizienten Verkehrsflusses**
- **Prozess- und Verkehrsqualität: Keine Verschlechterung im Vergleich zu vorher (ohne A-CDM)**
- **KPI: Zeigen eine positive Entwicklung der Verfahrenseinhaltung und eine fehlerfreie Unterstützung der Systeme**
- **Permanente Prozess und Qualitätsüberwachung durch etabliertes Berichtswesen**





## „Etablierung von A-CDM als Standardverfahren in FRA“



- Einführung von A-CDM als Regelbetrieb am 23. Februar 2011
- Seit 1. Februar 2011 dauerhafte Live-Anbindung an die CFMU
- AIP Veröffentlichung greift, AIC des Probebetrieb verliert Gültigkeit
- Tägliche betriebliche Verantwortung liegt bei VDZ / VK / TWR
- A-CDM wird von den Prozesspartnern gelebt

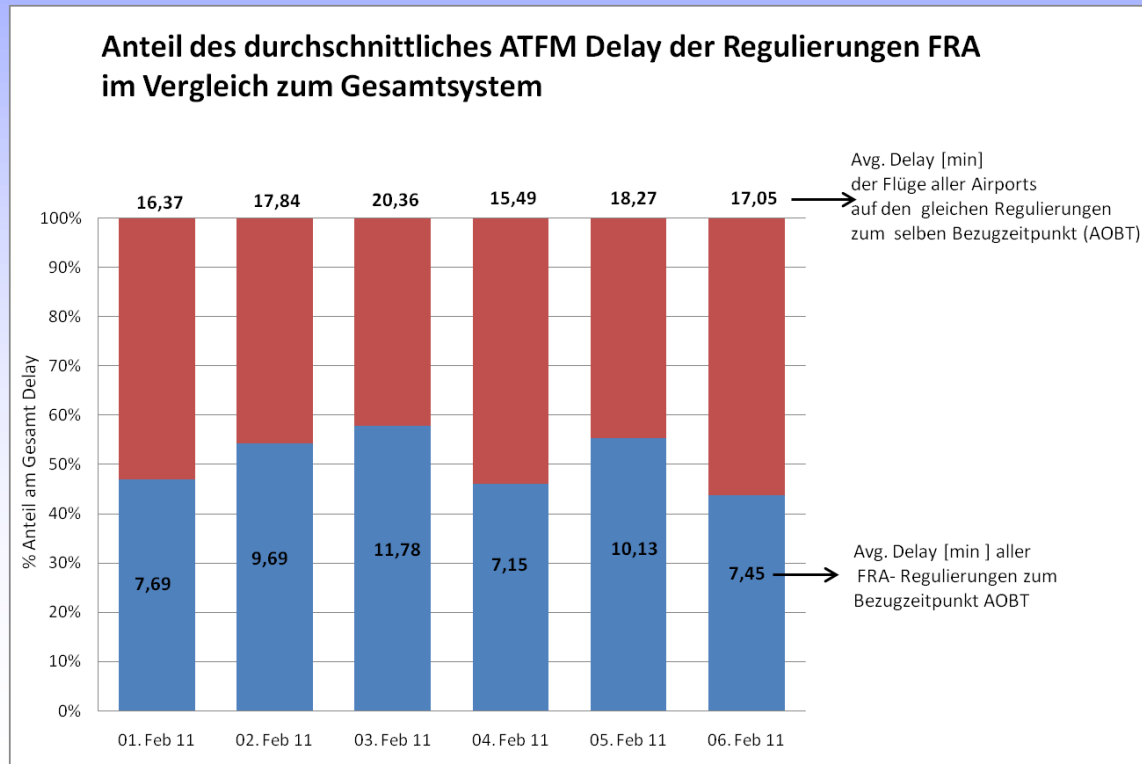




## „Einbindung A-CDM@FRA in das Europäische Verkehrsflussmanagement“



- Dauerhafter DPI-Daten Austausch mit der CFMU
- Sehr positive Rückmeldungen seitens der CFMU, Anforderungen an die TTOT-Qualität werden voll erfüllt
- Deutlich reduziertes ATFM Delay bei regulierten Flügen





**„Gewährleistung eines sicheren, stabilen und effizienten Verkehrsflusses“**

**„Prozess- und Verkehrsqualität:  
Keine Verschlechterung im Vergleich zu vorher (ohne A-CDM)“**

**„KPI: Zeigen eine positive Entwicklung der Verfahrenseinhaltung und eine fehlerfreie Unterstützung der Systeme“**





# Airport CDM@FRA

## 3. Forum

# „Erwartungen und Ergebnisse“

	Februar 2011	März 2011	April 2011	Mai 2011	Juni 2011	Juli 2011	August 2011	2011 (kumuliert)*	Trend	Vorjahr 2010
<b>Pünktlichkeit Outbound</b>	74,48 %	79,38 %	81,63 %	79,00 %	63,34 %	74,13 %	76,90 %	75,55 %	↑	68,30 %
<b>Stabilität Positionsplanung</b>	95,20 %	95,30 %	90,66 %	94,18 %	93,50 %	94,04 %	94,38 %	94,65 %	↑	90,65 %
<b>TOBT Qualität II</b>	74,50 %	75,96 %	77,85 %	75,29 %	68,57 %	73,81 %	75,44 %	73,88 %	↑	55,91 %
	4:58 min	4:07 min	3:46 min	4:20 min	5:17 min	4:14 min	4:14 min	4:53 min		9:18 min
<b>Abweichung TSAT - TOBT</b>	88,91 %	91,04 %	94,69 %	93,38 %	89,90 %	93,41 %	94,41 %	91,18 %		-
	2:33 min	1:25 min	1:06 min	1:16 min	1:42 min	1:09 min	0:59 min	1:42 min		-
<b>TSAT Häufigkeit</b>	2,14	1,86	1,83	1,81	2,41	1,99	1,93	2,02		-
<b>AXIT</b>	7:21 min	7:29 min	7:16 min	7:25 min	7:17 min	7:37 min	7:40 min	7:26 min	→	07:40 min
<b>AXOT</b>	14:07 min	13:48 min	13:41 min	13:26 min	14:05 min	13:42 min	14:01 min	13:51 min	→	14:11 min
<b>Prozesszeit Outbound</b>	10:07 min	9:58 min	9:51 min	9:37 min	10:10 min	9:51 min	10:09 min	9:56 min	→	10:04 min
<b>TTOT Qualität</b>	86,79 %	88,45 %	90,80 %	89,89 %	85,71 %	87,76 %	85,59%	87,89 %		-
<b>TakeOff-Qualität</b>	-3,55	-2,67	-2,74	-2,43	-3,19	-2,85	-3,31	-2,96	↑	-4,85
<b>Slot Einhaltung</b>	92,46 %	93,34 %	92,72 %	92,86 %	86,68 %	88,56 %	85,27%	90,54 %	↑	88,56 %
<b>Movements 2011</b>	36.064	40.903	40.368	43.207	40.827	42.700	42.290	281.469		
<b>Movements 2010</b>	34.361	41.197	33.263	42.820	42.242	43.151	41.684	265.784		464.424
<b>Anteil DCL Flüge</b>	-	66,10 %	61,22 %	57,07 %	54,31 %	56,39 %	54,27%	57,82 %		-

\* Werte ab 22.03.2011

\* Werte kumuliert bis 31.08.2011





**„Gewährleistung eines sicheren, stabilen und effizienten Verkehrsflusses“**



**„Prozess- und Verkehrsqualität:  
Keine Verschlechterung im Vergleich zu vorher (ohne A-CDM)“**



**„KPI: Zeigen eine positive Entwicklung der Verfahrenseinhaltung  
und eine fehlerfreie Unterstützung der Systeme“**





## „ Permanente Prozess und Qualitätsüberwachung durch etabliertes Berichtswesen“

- **A-CDM Berichtswesen in BIAF (KPI) wurde entwickelt und in Betrieb genommen**













## „ Permanente Prozess und Qualitätsüberwachung durch etabliertes Berichtswesen“

- **A-CDM Berichtswesen in BIAF (KPI) wurde entwickelt und in Betrieb genommen** 
- **Einzelfluganalysen auf Basis von BIAF und INFOplus Logfiles** 
- **Berichtswesen (A-CDM-Jahresbericht) ist in Vorbereitung und soll ab Frühjahr 2012 etabliert werden** 



## Mindesterwartungen an den A-CDM – Regelbetrieb

- Etablierung von A-CDM als Standardverfahren in FRA 
- Einbindung A-CDM@FRA in das Europäische Verkehrsflussmanagement 
- Gewährleistung eines sicheren, stabilen und effizienten Verkehrsflusses 
- Prozess- und Verkehrsqualität: Keine Verschlechterung im Vergleich zu vorher (ohne A-CDM) 
- KPI: Zeigen eine positive Entwicklung der Verfahrenseinhaltung und eine fehlerfreie Unterstützung der Systeme 
- Permanente Prozess und Qualitätsüberwachung durch etabliertes Berichtswesen 






**Backup**





## „Glossar“

<b>Pünktlichkeit Outbound</b>	IATA Pünktlichkeit
<b>Stabilität Positionsplanung</b>	Anteil Flüge ohne Positionsänderung nach TMO
<b>TOBT Qualität II</b>	Zeile 1: Anteil $ TOBT-AORT  \leq 5$ min, für Flüge ohne CTOT Zeile 2: durchschnittliche Abweichung $ TOBT-AORT $ , für Flüge ohne CTOT
<b>Abweichung TSAT - TOBT</b>	Zeile 1: Anteil $ TSAT-TOBT  \leq 5$ min Zeile 2: durchschn. Abweichung $ TSAT-TOBT $
<b>TSAT Häufigkeit</b>	Durchschnittliche Anzahl TSAT + TSAT-Updates
<b>AXIT</b>	Rollzeit Inbound = AIBT-ALDT
<b>AXOT</b>	Rollzeit Outbound inkl. Push-back/Start-Up/Line-Up = ATOT-AOBT
<b>Prozesszeit Outbound</b>	Rollzeit Outbound inkl. Line-Up = ATOT-ATBT
<b>TTOT Qualität</b>	Anteil $ ATOT - TTOT  \leq 5$ min
<b>TakeOff-Qualität</b>	Die tatsächliche Rollzeit wird mit einer für die aktuelle Startbahn festgelegten Standardrollzeit (Sollzeit inkl. Push Back Vorgang und Rollzeit bis zum angenommen Take Off Punkt auf der Runway) verglichen. Längere Rollzeiten im Vergleich zu Standardrollzeit führen zu einer Verspätung, kürzere Rollzeiten zu einem Bonus.
<b>Slot Einhaltung</b>	Anteil Flüge deren ATOT innerhalb des Slot-Tolerance Windows (CTOT -5min /+10min) liegt.
<b>Movements 2011</b>	
<b>Movements 2010</b>	
<b>Anteil DCL Flüge</b>	Anteil der Flüge mit Anlassfreigabe (ASAT) über <i>DataLink</i>
<b>Trend</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">               wesentlich besser als im Vergleichsjahr         </div> <div style="text-align: center;">               keine wesentliche Änderung zum Vergleichsjahr         </div> <div style="text-align: center;">               wesentlich schlechter als im Vergleichsjahr         </div> </div>